

# Bericht über das dritte Quartal im Wirtschaftsjahr 2008/09.

## Kapsch TrafficCom Gruppe – Kennzahlen.

Ertragskennzahlen (kumuliert)		WJ09-Q3	WJ08-Q3	+/- %	WJ08
Umsatz	in Mio. EUR	160,1	123,6	29%	185,7
EBITDA	in Mio. EUR	25,2	21,5	17 %	39,0
EBITDA-Marge	in %	15,7	17,4		21,0
EBIT	in Mio. EUR	21,6	17,7	22%	34,9
EBIT-Marge	in %	13,5	14,3		18,8
Ergebnis vor Steuern	in Mio. EUR	17,9	21,2	-16 %	42,8
Ergebnis nach Steuern	in Mio. EUR	12,7	13,8	-8 %	32,1
Ergebnis je Aktie	in EUR	0,95	1,03	-8 %	2,60
Free Cash Flow <sup>1</sup>	in Mio. EUR	25,5	-5,8	<-100 %	-14,8
Investitionen <sup>2</sup>	in Mio. EUR	12,3	3,1	>100 %	4,0
Mitarbeiter jeweils zum Stichtag		915	793	15 %	824

Umsatz nach Segmenten		WJ09-Q3	WJ08-Q3	+/- %	WJ08
Road Solution Projects	in Mio. EUR	50,2	30,7	63 %	47,0
Services, System Extensions, Components Sales	in Mio. EUR	103,8	84,9	22 %	128,8
Others	in Mio. EUR	6,2	8,0	-23 %	10,0

Umsatz nach Regionen		WJ09-Q3	WJ08-Q3	+/- %	WJ08
Zentral- und Osteuropa (inkl. Österreich)	in Mio. EUR	113,8	81,4	40%	124,2
Westeuropa	in Mio. EUR	15,9	12,4	29 %	17,6
Amerika	in Mio. EUR	10,7	12,3	-13 %	18,8
Sonstige Länder	in Mio. EUR	19,7	17,6	12 %	25,2

Bilanzkennzahlen		31.12.2008	+/- %	31.03.2008
Bilanzsumme	in Mio. EUR	304,8	2 %	298,4
Eigenkapital <sup>3</sup>	in Mio. EUR	131,2	-2 %	133,4
Eigenkapitalquote	in %	43,0		44,7
Nettoguthaben <sup>4</sup>	in Mio. EUR	22,5	-21 %	28,4
Eingesetztes Kapital	in Mio. EUR	167,7	4 %	161,3

Börsekennzahlen <sup>5</sup>					
Emissionspreis je Aktie am 26.06.2007	in EUR	32,0	Schlusskurs der Aktie zum 30.09.2008	in EUR	23,3
Gesamtzahl der Aktien zum 31.12.2008	in Mio.	12,2	Schlusskurs der Aktie zum 31.12.2008	in EUR	16,0
Streubesitz zum 31.12.2008	in %	31,6	Börsekaptalisierung zum 31.12.2008	in Mio. EUR	195,2

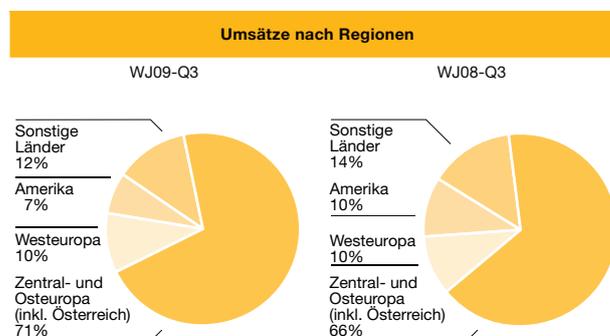
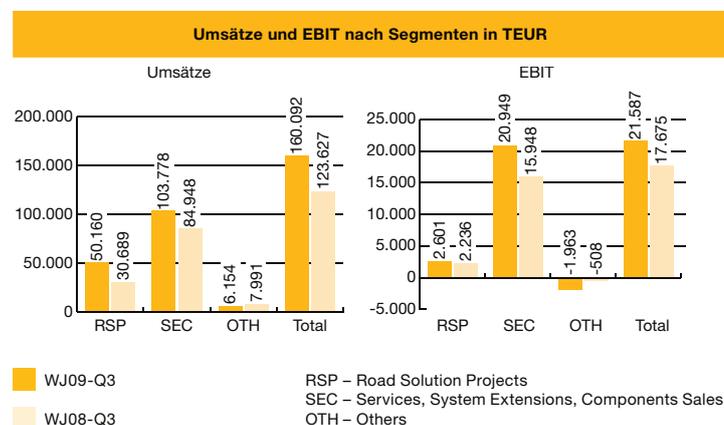
<sup>1</sup> Cash Flow aus laufender Geschäftstätigkeit abzüglich Investitionen aus Geschäftstätigkeit (exkl. Akquisitionen und Wertpapiere)

<sup>2</sup> Investitionen aus Geschäftstätigkeit (exkl. Akquisitionen und Wertpapiere)

<sup>3</sup> inkl. Anteile in Fremdbesitz

<sup>4</sup> exkl. langfristige Wertpapiere

<sup>5</sup> zusätzliche Informationen zur Aktie siehe Seite 6



# Brief des Vorstandsvorsitzenden.



Georg Kapsch, Vorstandsvorsitzender

Sehr geehrte Aktionärinnen und Aktionäre,

auch vor dem Hintergrund der aktuell schwierigen Bedingungen auf den internationalen Finanzmärkten kann ich Ihnen über eine positive Entwicklung in den ersten drei Quartalen des Wirtschaftsjahrs 2008/09 berichten, in denen wir unseren kontrollierten Wachstumskurs fortsetzen und unsere starken Marktpositionen in den einzelnen Märkten weiter ausbauen konnten. Dem nachfolgenden Finanzquartalsbericht können Sie entnehmen, dass die Kapsch TrafficCom Gruppe trotz der angespannten Situation auf den Finanz-, Rohstoff- und Energiemärkten zweistellige Wachstumsraten bei Umsatz und EBIT erzielen konnte. Gleichzeitig ist es aber auch gelungen, einen deutlich positiven Free Cash Flow zu erwirtschaften und den Cash Bestand zu erhöhen. Mit dieser Stärkung der Finanzkraft sollten wir für weiteres Wachstum aus eigener Kraft auch in einem vermutlich herausfordernden wirtschaftlichem Umfeld gut vorbereitet sein.

Insgesamt hat die Kapsch TrafficCom Gruppe in den ersten neun Monaten des laufenden Wirtschaftsjahres den Umsatz um 29 % auf 160,1 Mio. EUR (Vergleichszeitraum Vorjahr: 123,6 Mio. EUR) und im gleichen Zeitraum das EBIT um 22 % auf 21,6 Mio. EUR (Vergleichszeitraum Vorjahr: 17,7 Mio. EUR) gesteigert. Bedingt durch ein negatives Finanzergebnis aufgrund von Währungsverlusten und der Stichtagsbewertung von kurzfristigen finanziellen Vermögenswerten im dritten Quartal, ist das Ergebnis vor Steuern in den ersten neun Monaten um 16 % auf 17,9 Mio. EUR (Vergleichszeitraum Vorjahr: 21,2 Mio. EUR) und das Ergebnis nach Steuern um 8 % auf 12,7 Mio. EUR (Vergleichszeitraum Vorjahr: 13,8 Mio. EUR) gesunken. Das Ergebnis je Aktie ging aus diesem Grund um 8 % auf 0,95 EUR (Vergleichszeitraum Vorjahr: 1,03 EUR) zurück.

**Herausforderndes wirtschaftliches Umfeld**

**Verbesserung in Umsatz und EBIT**

In den ersten drei Quartalen des laufenden Geschäftsjahres konnte die Kapsch TrafficCom Gruppe eine deutliche Verbesserung des Free Cash Flow auf 25,5 Mio. EUR (Vergleichszeitraum Vorjahr: -5,8 Mio. EUR) erzielen. Im gleichen Zeitraum stiegen die liquiden Mittel – trotz einer Dividendenausschüttung in Höhe von rund 11,0 Mio. EUR und einer Investitionssumme von rund 11,1 Mio. EUR für die Übernahme des Geschäftsbereiches „Mobility Solutions“ der TechnoCom Corporation in den USA sowie gesteigerten Investitionen – auf 54,4 Mio. EUR zum Stichtag 31. Dezember 2008 (31. März 2008: 47,4 Mio. EUR). Dies verbessert unsere Position in der derzeitigen Situation auf den internationalen Finanzmärkten.

**Deutlich positiver Free Cash Flow und Erhöhung des Cash Bestandes**

Wesentliche Wachstumstreiber waren auch in den ersten neun Monaten des laufenden Wirtschaftsjahres die beiden großen Segmente SEC (Services, System Extensions, Components Sales) und RSP (Road Solution Projects). So entwickelte sich das Segment SEC mit einer Umsatzsteigerung um 22 % auf 103,8 Mio. EUR (Vergleichszeitraum Vorjahr: 84,9 Mio. EUR) und einer Steigerung des EBIT um 31 % auf 20,9 Mio. EUR (Vergleichszeitraum Vorjahr: 15,9 Mio. EUR) in den ersten neun Monaten des laufenden Wirtschaftsjahres 2008/09 unverändert positiv und bestätigt damit auch unsere im Rahmen des Börsegangs vorgestellte Strategie, die wiederkehrenden Umsätze zu steigern. Basierend auf einer hohen Projektaktivität zeigte in den ersten neun Monaten vor allem das Segment RSP eine erfreuliche Entwicklung. Mit einer Steigerung des Umsatzes um 63 % auf 50,2 Mio. EUR (Vergleichszeitraum Vorjahr: 30,7 Mio. EUR) hat das Segment bereits nach neun Monaten das Umsatzniveau des gesamten Wirtschaftsjahres 2007/08 (47,0 Mio. EUR) übertroffen. Verbessert hat das Segment RSP auch das EBIT, das mit 2,6 Mio. EUR (Vergleichszeitraum Vorjahr: 2,2 Mio. EUR) um 18 % über dem Vergleichswert des Vorjahres lag.

**Zuwächse in beiden großen Segmenten**

Im dritten Quartal haben wir unsere Referenzliste mit einer Reihe von internationalen Großaufträgen erweitert. So konnte unter anderem die französische Gesellschaft Kapsch TrafficCom France – nur etwas mehr als ein Jahr nach ihrer Gründung – bereits mehrere Aufträge an Land ziehen. Sie wird innerhalb der nächsten drei Jahre vier Aufträge für die großen französischen Straßen-Konzessionäre (Vinci, APRR und Sanef Gruppe) und deren Gemeinschaftsunternehmen Axxès realisieren. Insgesamt wird Kapsch TrafficCom mehr als eine halbe Million on-board units (OBUs) und zusätzliches Equipment nach Frankreich liefern. Der Auftragswert beläuft sich insgesamt auf rund 10 Mio. EUR. In Italien konnte Kapsch Busi S.p.A. nur wenige Monate nach der Gründung des Joint Ventures mit Busi Impianti S.p.A. den nächsten großen Erfolg für sich verbuchen und ein City Access Control Projekt in Cremona gewinnen.

**Erweiterung der Referenzliste**

Auch das Geschäft mit on-board units (OBUs) entwickelte sich anhaltend erfreulich: Das Gesamtvolumen an ausgelieferten OBUs stieg in den ersten neuen Monaten gegenüber der Vergleichsperiode des Vorjahres um 31 % auf rund 2,1 Mio. (Vergleichszeitraum Vorjahr: rund 1,6 Mio.).

**Anhaltend erfreuliche Entwicklung des Geschäftes mit on-board units (OBUs)**

Weitere wichtige Schritte haben wir auch in den USA gesetzt: Die neue 5,9-GHz-Mauttechnologie von Kapsch TrafficCom wurde in einer Demoversion in New York der Öffentlichkeit vorgestellt und überzeugte in der Versuchseinrichtung in Denver, Colorado, mit einer Gebührenerhebungsrate von 100 % bei mehr als 10.500 Durchfahrten.

Mit Blick auf das vierte Quartal 2008/09 sehen wir die Entwicklungen auf unseren Märkten auch unter den geänderten wirtschaftlichen Rahmenbedingungen durchaus optimistisch. Wir gehen daher davon aus, dass Kapsch TrafficCom auch im letzten Quartal des laufenden Wirtschaftsjahres 2008/09 eine positive operative Entwicklung nehmen wird.

Mit freundlichen Grüßen



Georg Kapsch  
Vorstandsvorsitzender

#### Weitere positive Schritte in den USA

#### Ausblick

#### Disclaimer

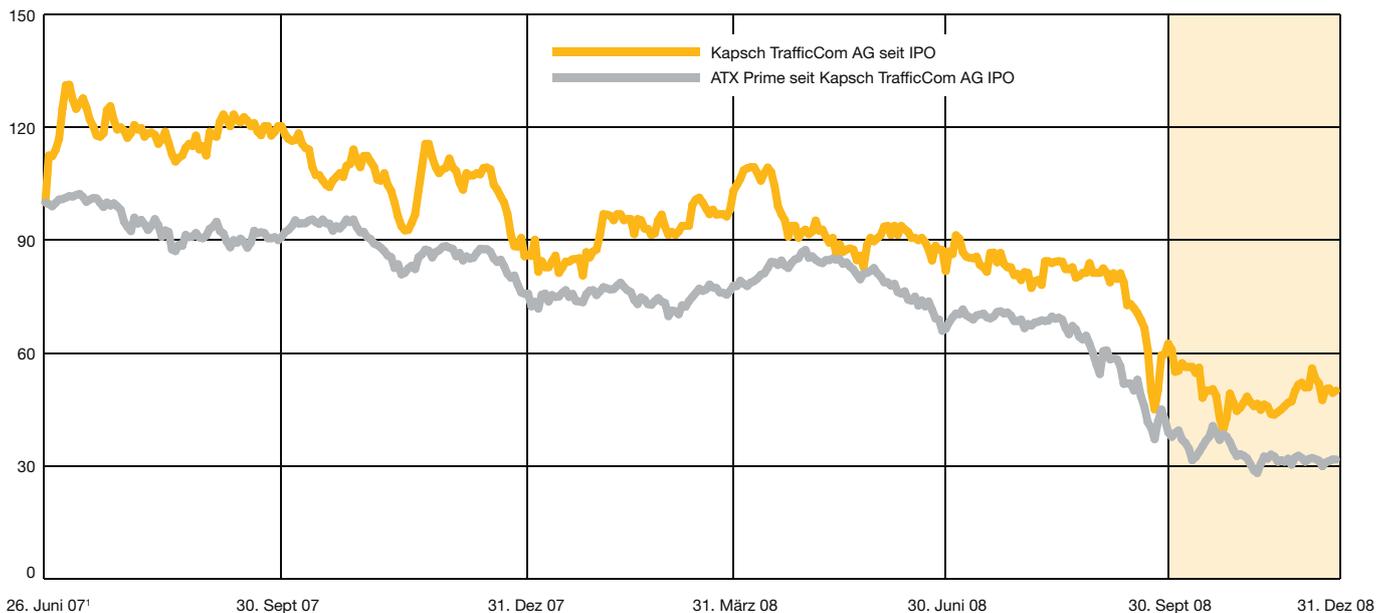
Bestimmte Aussagen in diesem Bericht sind „zukunftsgerichtete Aussagen“. Diese Aussagen, welche die Worte „glauben“, „beabsichtigen“, „erwarten“ und Begriffe ähnlicher Bedeutung enthalten, spiegeln die Ansichten und Erwartungen der Gesellschaft wider und unterliegen Risiken und Unsicherheiten, welche die tatsächlichen Ergebnisse wesentlich beeinträchtigen können. Der Leser sollte daher nicht unangemessen auf diese zukunftsgerichteten Aussagen vertrauen. Die Gesellschaft ist nicht verpflichtet, das Ergebnis allfälliger Berichtigungen der hierin enthaltenen zukunftsgerichteten Aussagen zu veröffentlichen, außer dies ist nach anwendbarem Recht erforderlich.

# Die Kapsch TrafficCom Aktie.

Die Entwicklungen an den internationalen Aktienmärkte waren im Kalenderjahr 2008 – vor allem aber im letzten Quartal – durch die Finanzkrise und die allgemeine Konjunkturverlangsamung negativ beeinflusst. Den deutlichen Kursrückgängen an der Wiener Börse konnte sich auch die Kapsch TrafficCom Aktie nicht entziehen. Sie beendete am 31. Dezember 2008 die ersten drei Quartale des Wirtschaftsjahres 2008/09 mit einem Schlusskurs von 16,0 EUR, der damit um rund 31,3 % unter dem Schlusskurs der Aktie am Ende des Vorquartals (30. September 2008: 23,3 EUR) lag. Der ATX Prime gab im gleichen Zeitraum um rund 38,7 % nach. Seit der Börseseinführung am 26. Juni 2007 musste die Aktie, zum Stichtag 31. Dezember 2008, einen Kursrückgang von exakt 50 % hinnehmen, während der ATX Prime im gleichen Zeitraum um rund 68,3 % fiel.

Basierend auf dem Schlusskurs der Aktie am 31. Dezember 2008 von 16,0 EUR wies Kapsch TrafficCom bei einer unveränderten Aktienzahl von 12,2 Mio. Stück eine Börsenkapitalisierung von 195,2 Mio. EUR aus. Zum Stichtag 31. Dezember 2008 befanden sich rund 31,6 % der Anteile im Streubesitz, die KAPSCH-Group Beteiligungs GmbH hielt rund 68,4 % der Anteile.

## Kursentwicklung im WJ09-Q3 und seit IPO (Kapsch TrafficCom AG und ATX Prime)



1 Emissionspreis je Aktie am 26. Juni 2007 und Schlusswert ATX Prime am 25. Juni 2007 jeweils auf 100 indiziert.

Informationen zur Aktie		Finanzkalender	
Investor Relations Officer	Marcus Handl	08. Juni 2009	Ergebnis WJ09
E-Mail	ir.kapschtraffic@kapsch.net	24. Juni 2009	Ordentliche Hauptversammlung
Börseplatz	Wien, Prime Market	01. Juli 2009	Ex-Tag für Dividende
ISIN	AT000KAPSCH9	08. Juli 2009	1. Auszahlungstag für Dividende
Börse-Kürzel	KTCG		
Reuters / Bloomberg	KTCG.VI / KTCG AV		

# Ergebnis- und Bilanzanalyse.

## Umsatz- und Ergebnissituation

In den ersten neun Monaten des laufenden Wirtschaftsjahres 2008/09 erreichte der Umsatz der Kapsch TrafficCom Gruppe 160,1 Mio. EUR und lag damit deutlich über dem Vergleichswert des Vorjahres in Höhe von 123,6 Mio. EUR (+29 %). Die Steigerung des Umsatzes entsprach damit den optimistischen Erwartungen.

Den größten Umsatzbeitrag steuerte mit 103,8 Mio. EUR (Vergleichszeitraum Vorjahr: 84,9 Mio. EUR) das Segment Services, System Extensions, Components Sales (SEC) in den ersten drei Quartalen bei. Dies bedeutet eine Steigerung gegenüber der Vergleichsperiode des Vorjahres um 22 %. Wesentlich zu dieser positiven Umsatzentwicklung beigetragen haben die nachhaltig angestiegenen Verkäufe von on-board units (OBUs) in Australien, Spanien, Irland, Dänemark, Frankreich, der Türkei und Österreich sowie der erfolgreiche technische und kommerzielle Betrieb des landesweiten elektronischen LKW-Mautsystems in der Tschechischen Republik. Auch das Segment Road Solution Projects (RSP) zeigte eine positive Umsatzentwicklung in den ersten drei Quartalen. Der Umsatz im Segment RSP erhöhte sich in den ersten neun Monaten des laufenden Wirtschaftsjahres 2008/09 gegenüber der Vergleichsperiode des Vorjahres um 19,5 Mio. EUR (63 %) auf 50,2 Mio. EUR (Vergleichszeitraum Vorjahr: 30,7 Mio. EUR). In diesem Segment wurden auch die Lieferungen der technologischen Schnittstelle für eine zukünftige satellitengestützte Mauteinhebung auf Straßen der 1., 2. und 3. Ordnung als auch der Schnittstelle für telematische Applikationen und der Applikation der Linien-Verkehrsregelung der Autobahn D1 in der Tschechische Republik erfasst. Im Segment Others (OTH) ging der Umsatz von 8,0 Mio. EUR um 23 % auf 6,2 Mio. EUR zurück.

In den ersten neun Monaten konnte die Kapsch TrafficCom Gruppe das Ergebnis aus der betrieblichen Tätigkeit (EBIT) von 17,7 Mio. EUR um 22 % auf 21,6 Mio. EUR steigern. Zusammengefasst stellt sich die Ergebnisentwicklung in den Segmenten wie folgt dar:

- In den ersten neun Monaten des laufenden Wirtschaftsjahres konnte das Segment SEC das EBIT von 15,9 Mio. EUR im Vergleichszeitraum des Vorjahrs um 31 % auf 20,9 Mio. EUR steigern.
- Im gleichen Zeitraum führten Projektrealisierungen im Segment RSP zu einem Anstieg des EBIT von 2,2 Mio. EUR auf 2,6 Mio. EUR.
- Mit einer Verschlechterung von -0,5 Mio. EUR auf -2,0 Mio. EUR hat das Segment OTH das EBIT auf Konzernebene leicht negativ beeinflusst.

Bedingt durch ein negatives Finanzergebnis aufgrund von Währungsverlusten und vor allem durch die Wertminderung von kurzfristigen finanziellen Vermögenswerten (Wertpapiere) im dritten Quartal, ist das Ergebnis vor Steuern in den ersten neun Monaten um 16 % auf 17,9 Mio. EUR (Vergleichszeitraum Vorjahr: 21,2 Mio. EUR) und das Ergebnis nach Steuern um 8 % auf 12,7 Mio. EUR (Vergleichszeitraum Vorjahr: 13,8 Mio. EUR) gesunken.

## Vermögenslage und Geldfluss

Im Vergleich zum Bilanzstichtag 31. März 2008 erhöhte sich die Bilanzsumme der Kapsch TrafficCom Gruppe von 298,4 Mio. EUR um 2 % auf 304,8 Mio. EUR (31. Dezember 2008). Aktivseitig war dies im Wesentlichen auf Zugänge bei den kurzfristigen Vermögenswerten zurückzuführen. Auf der Passivseite der Bilanz kam es zu einem Anstieg der kurzfristigen Finanzverbindlichkeiten sowie der Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen. Trotzdem konnte die Eigenkapitalquote mit 43 % nahezu auf dem Niveau des letzten Bilanzstichtages gehalten werden.

Der Cash Flow aus der betrieblichen Tätigkeit konnte von -2,6 Mio. EUR im Vergleichszeitraum des Vorjahres auf 37,8 Mio. EUR in den ersten neuen Monaten des laufenden Wirtschaftsjahres 2008/09 gesteigert werden. Neben dem höheren Ergebnis aus betrieblicher Tätigkeit (EBIT) haben gesunkene Forderungen sowie gestiegene Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen zu dieser positiven Entwicklung beigetragen. Der Cash Flow aus der Investitionstätigkeit betrug während der ersten drei Quartale des laufenden Wirtschaftsjahres -25,8 Mio. EUR (Vergleichszeitraum Vorjahr: -12,5 Mio. EUR) und resultierte im Wesentlichen aus dem Erwerb von Gesellschaften und Zahlungen im Rahmen von Asset Deals sowie aus dem Ankauf von Sachanlagen und von immateriellem Anlagevermögen im Zusammenhang mit der Übersiedlung der österreichischen Gesellschaften und der Erweiterung der Produktionsanlagen. Im Bereich des Nettogeldflusses aus der Finanzierungstätigkeit konnten höhere kurzfristige Finanzverbindlichkeiten die Dividendenzahlung (rund 11,0 Mio. EUR) und den Rückgang der langfristigen Finanzverbindlichkeiten nicht kompensieren. Insgesamt konnte der Finanzmittelbestand seit dem letzten Bilanzstichtag am 31. März 2008 um 7,0 Mio. EUR erhöht werden und lag per 31. Dezember 2008 bei 54,4 Mio. EUR.

Das Net Working Capital ist von 131,4 Mio. EUR zum 31. März 2008 auf 124,8 Mio. EUR zum 31. Dezember 2008 gesunken; das zeigt aber weiterhin die Belastung durch die langfristigen Zahlungskonditionen des landesweiten elektronischen LKW-Mautsystems in der Tschechischen Republik.

# Verkürzter konsolidierter Zwischenbericht zum 31. 12. 2008 (ungeprüft).

Kapsch TrafficCom AG – Konsolidierte Gewinn- und Verlustrechnung.

Alle Beträge in TEUR	Erläuterung	WJ09-Q3	WJ08-Q3	WJ09-Q3 kum.	WJ08-Q3 kum.
<b>UMSATZERLÖSE</b>	(4)	<b>51.610</b>	<b>54.828</b>	<b>160.092</b>	<b>123.627</b>
Sonstige betriebliche Erträge		1.576	3.207	2.372	3.901
Veränderung des Bestands an Fertigerzeugnissen, unfertigen Erzeugnissen sowie an noch nicht abrechenbaren Leistungen		-14.553	-11.009	-1.547	-77
Andere aktivierte Eigenleistungen		149	0	149	0
Aufwendungen für Material und sonstige bezogene Herstellungsleistungen		-8.290	-14.239	-67.288	-52.398
Personalaufwand		-13.926	-12.075	-39.533	-33.553
Aufwand für planmäßige Abschreibungen		-1.616	-965	-3.569	-2.911
Sonstige betriebliche Aufwendungen		-11.702	-8.803	-29.090	-20.914
<b>Ergebnis aus betrieblicher Tätigkeit</b>	(4,10)	<b>3.249</b>	<b>10.945</b>	<b>21.587</b>	<b>17.675</b>
Finanzierungserträge		1.041	3.937	9.211	8.093
Finanzierungskosten		-9.055	-2.242	-12.900	-4.495
<b>Finanzergebnis</b>		<b>-8.014</b>	<b>1.695</b>	<b>-3.689</b>	<b>3.599</b>
Ergebnis aus assoziierten Unternehmen		0	-20	0	-51
<b>Ergebnis vor Steuern</b>		<b>-4.765</b>	<b>12.620</b>	<b>17.898</b>	<b>21.223</b>
Ertragssteuern	(11)	251	-5.139	-5.170	-7.447
<b>Periodenergebnis</b>		<b>-4.515</b>	<b>7.481</b>	<b>12.728</b>	<b>13.776</b>
<b>Zurechenbar:</b>					
Anteilseigner der Gesellschaft		-5.666	7.119	11.570	12.584
Ergebnisanteil von Minderheitsgesellschaftern		1.151	362	1.158	1.192
		<b>-4.515</b>	<b>7.481</b>	<b>12.728</b>	<b>13.776</b>
Ergebnis je Aktie aus dem Periodengewinn, der den Anteilseigner der Gesellschaft zurechenbar ist (in EUR je Aktie)	(12)	<b>-0,46</b>	<b>0,58</b>	<b>0,95</b>	<b>1,03</b>

Ergebnis je Aktie bezogen auf 12,2 Mio. ausstehende Aktien.

Die Erläuterungen auf den folgenden Seiten stellen einen integralen Bestandteil des verkürzten konsolidierten Zwischenberichtes dar.

## Kapsch TrafficCom AG – Konsolidierte Bilanz.

Alle Beträge in TEUR	Erläuterung	31. Dez. 2008	31. März 2008
<b>AKTIVA</b>			
<b>Langfristige Vermögenswerte</b>			
Sachanlagen	(5)	11.350	6.192
Immaterielles Anlagevermögen	(5)	25.470	8.593
Anteile an assoziierten Unternehmen		0	0
Sonstige Finanzanlagen und Beteiligungen		3.758	3.405
Andere langfristige Vermögenswerte		24.776	55.005
Latente Steueransprüche		7.279	7.280
		<b>72.632</b>	<b>80.475</b>
<b>Kurzfristige Vermögenswerte</b>			
Vorräte		28.713	25.734
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen und sonstige kurzfristige Vermögenswerte		144.345	135.837
Sonstige kurzfristige finanzielle Vermögenswerte		4.627	8.895
Liquide Mittel		54.444	47.429
		<b>232.129</b>	<b>217.895</b>
<b>SUMME AKTIVA</b>		<b>304.761</b>	<b>298.371</b>
<b>PASSIVA</b>			
<b>Eigenkapital</b>			
Grundkapital	(6)	12.200	12.200
Kapitalrücklage		70.077	70.077
Ausgleichsposten aus der Währungsumrechnung		-3.445	220
Nicht realisierte Gewinne/Verluste aus Wertpapieren		-135	-971
Konzernbilanzgewinn und andere Rücklagen		49.461	49.728
		<b>128.158</b>	<b>131.254</b>
Minderheitenanteile		3.036	2.123
<b>Summe Eigenkapital</b>		<b>131.195</b>	<b>133.377</b>
<b>Langfristige Verbindlichkeiten</b>			
Langfristige Finanzverbindlichkeiten	(7)	2.556	10.581
Verpflichtungen aus Leistungen an Arbeitnehmer nach Beendigung des Dienstverhältnisses	(8)	13.867	14.089
Langfristige Rückstellungen	(9)	444	1.694
Sonstige langfristige Verbindlichkeiten		21.722	26.150
Latente Steuerschulden		1.736	2.055
		<b>40.324</b>	<b>54.568</b>
<b>Kurzfristige Verbindlichkeiten</b>			
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen und sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten		52.850	39.050
Sonstige Verbindlichkeiten und Abgrenzungen		25.880	29.486
Kurzfristige Steuerverbindlichkeiten		7.143	6.259
Kurzfristige Finanzverbindlichkeiten	(7)	33.972	17.382
Kurzfristige Rückstellungen	(9)	13.398	18.250
		<b>133.242</b>	<b>110.426</b>
<b>Summe Verbindlichkeiten</b>		<b>173.566</b>	<b>164.994</b>
<b>SUMME PASSIVA</b>		<b>304.761</b>	<b>298.371</b>

Die Erläuterungen auf den folgenden Seiten stellen einen integralen Bestandteil des verkürzten konsolidierten Zwischenberichtes dar.

## Kapsch TrafficCom AG – Konsolidierte Entwicklung des Eigenkapitals.

Alle Beträge in TEUR

	Den Anteilseignern der Gesellschaft zurechenbar					Minderheitenanteile	Summe Eigenkapital
	Grundkapital	Kapitalrücklage	Ausgleichsposten aus der Währungsumrechnung	Nicht realisierte Gewinne/Verluste aus Wertpapieren	Konzernbilanzgewinn und andere Rücklagen		
<b>Stand 1. April 2008</b>	<b>12.200</b>	<b>70.077</b>	<b>220</b>	<b>-971</b>	<b>49.728</b>	<b>2.123</b>	<b>133.377</b>
Währungsumrechnungsdifferenzen			-3.665			-245	-3.910
Zeitwertgewinne/-verluste realisiert				1.105			1.105
Zeitwertgewinne/-verluste (nach Steuern)				-269			-269
<i>Direkt im Eigenkapital erfasste Nettoerträge/-aufwendungen</i>			-3.665	836		-245	-3.074
Dividende für 2007/08					-11.836		-11.836
Konzernergebnis					11.570	1.158	12.728
<b>Stand 31. Dezember 2008</b>	<b>12.200</b>	<b>70.077</b>	<b>-3.445</b>	<b>-135</b>	<b>49.461</b>	<b>3.036</b>	<b>131.195</b>
<b>Stand 1. April 2007</b>	<b>10.000</b>	<b>5.325</b>	<b>914</b>	<b>-114</b>	<b>29.130</b>	<b>340</b>	<b>45.595</b>
Währungsumrechnungsdifferenzen			-915			86	-830
Zeitwertgewinne/-verluste (nach Steuern)				-64			-64
<i>Direkt im Eigenkapital erfasste Nettoerträge/-aufwendungen</i>			-915	-64		86	-894
Kapitalerhöhung im Zuge des Börseganges	2.200						2.200
Agio aus dem Börsegang abzügl. Aufwendungen im Zusammenhang mit dem Börsegang		65.323					65.323
Effekte aus Unternehmenszusammenschlüssen					185		185
Dividende für 2006/07					-10.000	0	-10.000
Konzernergebnis					12.584	1.192	13.776
<b>Stand 31. Dezember 2007</b>	<b>12.200</b>	<b>70.648</b>	<b>-1</b>	<b>-178</b>	<b>31.899</b>	<b>1.617</b>	<b>116.185</b>

Die Erläuterungen auf den folgenden Seiten stellen einen integralen Bestandteil des verkürzten konsolidierten Zwischenberichtes dar.

## Kapsch TrafficCom AG – Konsolidierte Geldflussrechnung.

Alle Beträge in TEUR	WJ09-Q3	WJ08-Q3	WJ09-Q3 kum.	WJ08-Q3 kum.
<b>Geldfluss aus betrieblicher Tätigkeit</b>				
Ergebnis aus betrieblicher Tätigkeit	3.249	10.945	21.587	17.675
Berichtigungen um nicht zahlungswirksame Posten und sonstige Überleitungen:				
Abschreibungen	1.616	965	3.569	2.911
Erhöhung bzw. Abnahme der Verpflichtungen aus Leistungen an Arbeitnehmer nach Beendigung des Dienstverhältnisses	-82	-68	-222	-287
Veränderung sonstiger langfristiger Verbindlichkeiten und Rückstellungen	1.041	1	-119	-50
Zu-/Abnahme sonstige langfristige Forderungen	43.009	-2.783	30.261	17.327
Zu-/Abnahme sonstige langfristige Verbindlichkeiten	-5.821	3.148	-4.428	5.069
Sonstige (netto)	-2.915	215	-648	262
	<b>40.096</b>	<b>12.423</b>	<b>49.999</b>	<b>42.906</b>
Veränderungen des Nettoumlaufvermögens:				
Zu-/Abnahme der Forderungen aus Lieferungen und Leistungen und sonstiger Vermögenswerte	-29.055	-914	-8.508	-28.402
Zu-/Abnahme der Vorräte	-947	11.341	-2.979	-2.151
Zu-/Abnahme der Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen und sonstiger kurzfristiger Verbindlichkeiten	-5.623	-1.837	10.155	-5.226
Zu-/Abnahme der kurzfristigen Rückstellungen	-2.901	171	-4.852	-2.773
	<b>-38.525</b>	<b>8.761</b>	<b>-6.184</b>	<b>-38.553</b>
<b>Geldfluss aus der Geschäftstätigkeit</b>	<b>1.571</b>	<b>21.184</b>	<b>43.815</b>	<b>4.354</b>
Zinseinnahmen	694	532	1.976	1.139
Zinsausgaben	-1.432	-289	-3.355	-2.242
Nettozahlungen von Ertragsteuern	-1.270	-4.726	-4.604	-5.879
<b>Nettogeldfluss aus der betrieblichen Tätigkeit</b>	<b>-437</b>	<b>16.701</b>	<b>37.831</b>	<b>-2.628</b>
<b>Geldfluss aus Investitionstätigkeit</b>				
Ankauf von Sachanlagen	-4.947	-591	-9.949	-2.446
Ankauf von immateriellem Anlagevermögen	-247	-550	-5.612	-696
Ankauf von Wertpapieren und Beteiligungen	0	0	-343	-30.000
Zahlungen für den Erwerb von Gesellschaften (abzüglich liquider Mittel dieser Gesellschaft) sowie für Asset Deals	-299	-35	-11.074	-70
Einnahmen aus dem Verkauf von Anteilen an Tochterunternehmen	0	0	0	54
Einnahmen aus dem Verkauf von Sachanlagen und immateriellen Vermögenswerten	578	81	1.148	635
<b>Nettogeldfluss aus Investitionstätigkeit</b>	<b>-4.916</b>	<b>18.905</b>	<b>-25.830</b>	<b>-12.522</b>
<b>Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit</b>				
Einzahlung von Aktionären	0	-56	0	67.523
An die Aktionäre der Gesellschaft gezahlte Dividende	0	-6.500	-10.980	-13.500
Zu-/Abnahme sonstiger langfristiger Finanzverbindlichkeiten	-5.157	-3.955	-8.026	1.785
Zu-/Abnahme kurzfristiger Finanzverbindlichkeiten	-9.755	1.374	16.630	-5.716
<b>Nettogeldfluss aus Finanzierungstätigkeit</b>	<b>-14.912</b>	<b>-9.137</b>	<b>-2.376</b>	<b>50.091</b>
<b>Netto-Abnahme/Zunahme des Finanzmittelbestands</b>	<b>-20.264</b>	<b>26.470</b>	<b>9.625</b>	<b>34.941</b>
<b>Entwicklung des Finanzmittelbestands</b>				
Anfangsbestand	77.535	28.651	47.429	20.183
Netto-Abnahme/Zunahme des Finanzmittelbestands	-20.264	26.470	9.625	34.941
Auswirkungen von Wechselkursänderungen auf den Finanzmittelbestand	-2.827	-180	-2.610	-184
<b>Endbestand</b>	<b>54.444</b>	<b>54.941</b>	<b>54.444</b>	<b>54.941</b>

Die Erläuterungen auf den folgenden Seiten stellen einen integralen Bestandteil des verkürzten konsolidierten Zwischenberichtes dar.

# Kapsch TrafficCom AG – Erläuterungen zum verkürzten konsolidierten Zwischenbericht.

## 1. Allgemeine Informationen.

Der Kapsch TrafficCom-Konzern ist vor allem im Bereich „Verkehrstelematik“ tätig. Es bestehen Beteiligungen im Inland und Ausland. Der Konzern ist weltweit tätig. Sitz der Muttergesellschaft ist Wien.

Für die Finanzberichterstattung wird die Geschäftstätigkeit des Kapsch TrafficCom-Konzerns in die folgenden drei Segmente unterteilt:

- Road Solution Projects (RSP)
- Services, System Extensions, Components Sales (SEC)
- Others (OTH)

Das Segment Road Solution Projects befasst sich mit der Errichtung von Verkehrstelematiklösungen für den Straßenbereich.

Das Segment Services, System Extensions, Components Sales beschäftigt sich mit dem Verkauf von Dienstleistungen (Wartung und technischer sowie kommerzieller Betrieb) und Komponenten im Bereich Verkehrstelematik.

Das Segment Others umfasst das Nicht-Kerngeschäft und befaßt sich mit Engineering-Lösungen, elektronischer Fertigung und Logistikdienstleistungen für verbundene Unternehmen und Drittkunden einschließlich Audio-Lösungen und Systemen für die österreichische E-Card.

## 2. Grundlagen der Erstellung.

Der verkürzte konsolidierte Zwischenbericht für das zum 31. Dezember 2008 endende dritte Quartal des WJ09 wurde nach IAS 34 Zwischenberichterstattung erstellt und ist nur gemeinsam mit dem Konzernabschluss zum 31. März 2008 zu lesen.

## 3. Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden.

Die angewandten Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden sind konsistent mit jenen aus dem Konzernabschluss zum 31. März 2008 und in diesem beschrieben.

## 4. Segmentinformation.

- RSP = Road Solution Projects
- SEC = Services, System Extensions and Components Sales
- OTH = Others

### Primäres Berichtsformat – Geschäftssegmente

Alle Beträge in TEUR

WJ09-Q3	RSP	SEC	OTH	Konzern
Gesamterlöse	50.160	103.778	6.154	<b>160.092</b>
Betriebsergebnis	2.601	20.949	-1.963	<b>21.587</b>

WJ08-Q3	RSP	SEC	OTH	Konzern
Gesamterlöse	30.689	84.948	7.991	<b>123.627</b>
Betriebsergebnis	2.236	15.948	-508	<b>17.675</b>

## 5. Investitionen.

Alle Beträge in TEUR	Sachanlagen und immaterielles Anlagevermögen
<b>Buchwert zum 1. April 2008</b>	<b>14.785</b>
Zugänge	26.121
Änderung des Konsolidierungskreises	484
Abgänge	-2.297
Abschreibungen und sonstige Umgliederungen	-2.068
Währungsumrechnungsdifferenzen	-206
<b>Buchwert zum 31. Dezember 2008</b>	<b>36.820</b>
<b>Buchwert zum 1. April 2007</b>	<b>15.417</b>
Zugänge	2.665
Änderung des Konsolidierungskreises	477
Abgänge	-635
Abschreibungen und sonstige Umgliederungen	-2.626
Währungsumrechnungsdifferenzen	-216
<b>Buchwert zum 31. Dezember 2007</b>	<b>15.081</b>

## 6. Eigenkapital.

Das eingetragene Grundkapital der Gesellschaft beträgt EUR 12.200.000. Das Grundkapital ist vollständig einbezahlt. Die Gesamtanzahl der ausgegebenen Aktien beträgt 12.200.000 Stück. Die Aktien sind auf den Inhaber lautende nennbetragslose Stückaktien.

Die Gesellschaft hat im Rahmen des im Juni 2007 erfolgten Börsenganges 2.200.000 Stück neue Aktien zum Emissionspreis von 32 EUR je Aktie ausgegeben.

## 7. Finanzverbindlichkeiten.

Alle Beträge in TEUR	31. Dez. 2008	31. März 2008	31. Dez. 2007	31. März 2007
Langfristig	2.556	10.581	12.307	10.523
Kurzfristig	33.972	17.382	16.407	22.124
<b>Gesamt</b>	<b>36.528</b>	<b>27.963</b>	<b>28.714</b>	<b>32.646</b>

Die Bewegungen stellen sich wie folgt dar:

<b>Stand 1. April 2008</b>	<b>27.963</b>
Zugänge	45.786
Rückzahlungen	-35.401
Währungsumrechnungsdifferenzen	-1.820
<b>Stand 31. Dezember 2008</b>	<b>36.528</b>
<b>Stand 1. April 2007</b>	<b>32.646</b>
Zugänge	10.812
Rückzahlungen	-14.744
Währungsumrechnungsdifferenzen	0
<b>Stand 31. Dezember 2007</b>	<b>28.714</b>

## 8. Verpflichtungen aus Leistungen an Arbeitnehmer nach Beendigung des Dienstverhältnisses.

Alle Beträge in TEUR	31. Dez. 2008	31. März 2008	31. Dez. 2007	31. März 2007
Anwartschaft auf Abfertigung	4.898	5.001	5.131	5.305
Ansprüche für Altersvorsorge	8.969	9.088	9.135	9.247
<b>Gesamt</b>	<b>13.867</b>	<b>14.089</b>	<b>14.266</b>	<b>14.552</b>

### Anwartschaft auf Abfertigung:

Die Verpflichtung zur Bildung einer Abfertigungsrückstellung basiert auf dem entsprechenden Arbeitsrecht.

### Ansprüche für Altersvorsorge:

Die zum Bilanzstichtag ausgewiesenen Verpflichtungen für Altersvorsorge betreffen ausschließlich Pensionisten. Alle Pensionsvereinbarungen basieren auf den Letztbezügen und sind nicht durch externe Deckungsmittel (Fonds) gesichert. Für Mitarbeiter des Konzerns werden darüber hinaus Beiträge an eine externe Pensionskasse geleistet.

## 9. Rückstellungen.

Alle Beträge in TEUR	31. Dez. 2008	31. März 2008	31. Dez. 2007	31. März 2007
Langfristige Rückstellungen	444	1.694	1.634	1.684
Kurzfristige Rückstellungen	13.398	18.250	12.689	15.462
<b>Gesamt</b>	<b>13.841</b>	<b>19.943</b>	<b>14.323</b>	<b>17.146</b>

### WJ09/Q3

Alle Beträge in TEUR	01. April 2008	Änderung des Konsolidierungskreises	Verwendung/Auflösung	Zuführung	Währungsumrechnungsdifferenzen	31. Dez. 2008
Jubiläumsgeldverpflichtungen	464	0	-21	0	0	444
Kosten für die Stilllegung und die Nachsorge	1.130	0	-1.130	0	0	0
Sonstige	99	0	-88	0	-10	0
<b>Langfristige Rückstellungen, gesamt</b>	<b>1.694</b>	<b>0</b>	<b>-1.240</b>	<b>0</b>	<b>-10</b>	<b>444</b>
Gewährleistungen	4.128	0	-1.339	172	-250	2.711
Verluste aus schwebenden Geschäften sowie Nacharbeiten	910	0	-364	157	0	702
Rechtskosten, Prozesskosten und Vertragsrisiken	6.888	0	-4.315	2.236	-207	4.602
Sonstige	6.324	0	-4.791	3.927	-77	5.383
<b>Kurzfristige Rückstellungen, gesamt</b>	<b>18.250</b>	<b>0</b>	<b>-10.809</b>	<b>6.492</b>	<b>-535</b>	<b>13.398</b>
<b>Gesamt</b>	<b>19.943</b>	<b>0</b>	<b>-12.049</b>	<b>6.492</b>	<b>-545</b>	<b>13.841</b>

### WJ08/Q3

Alle Beträge in TEUR	01. April 2007	Änderung des Konsolidierungskreises	Verwendung/Auflösung	Zuführung	Währungsumrechnungsdifferenzen	31. Dez. 2007
Jubiläumsgeldverpflichtungen	457	7	-21	9	0	452
Kosten für die Stilllegung und die Nachsorge	1.227	0	-46	0	0	1.181
<b>Langfristige Rückstellungen, gesamt</b>	<b>1.684</b>	<b>7</b>	<b>-66</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>1.634</b>
Gewährleistungen	4.165	0	0	0	30	4.194
Verluste aus schwebenden Geschäften sowie Nacharbeiten	881	0	0	142	0	1.023
Rechtskosten, Prozesskosten und Vertragsrisiken	2.881	0	-1.607	2.406	41	3.721
Sonstige	7.535	0	-5.553	1.585	12	3.579
<b>Kurzfristige Rückstellungen, gesamt</b>	<b>15.462</b>	<b>0</b>	<b>-7.160</b>	<b>4.134</b>	<b>82</b>	<b>12.517</b>
<b>Gesamt</b>	<b>17.146</b>	<b>7</b>	<b>-7.227</b>	<b>4.142</b>	<b>82</b>	<b>14.151</b>

## 10. Ergebnis aus betrieblicher Tätigkeit.

Die Gewinn- und Verlustrechnung für die ersten drei Quartale des WJ08 beinhaltet Einmalkosten aus dem Börsegang in Höhe von rund TEUR 963. Es gab keine vergleichbaren Aufwendungen für die ersten drei Quartale des WJ09.

## 11. Ertragssteuern.

Aufwendungen für Ertragssteuern werden vom Management nach bestmöglicher Schätzung auf Basis des zu erwartenden gewichteten Durchschnittssteuersatzes für das Wirtschaftsjahr berechnet. Der geschätzte Steuersatz für die ersten drei Quartale des WJ09 beträgt 28 % (der geschätzte Steuersatz für die ersten drei Quartale des WJ08 betrug 35 %).

## 12. Ergebnis je Aktie.

Das den Eigentümern zurechenbare Ergebnis je Aktie stellt sich wie folgt dar:

Alle Beträge in EUR	WJ09-Q3 kum.	WJ08-Q3 kum.
Den Anteilseignern zurechenbarer Periodengewinn der Gesellschaft (in Euro je Aktie)	0,95	1,03

Ergebnis je Aktie bezogen auf 12,2 Mio. ausstehende Aktien.

## 13. Unternehmenszusammenschlüsse.

Die Kapsch TrafficCom AG und die italienische Busi Impianti Gruppe haben am 15. Mai 2008 ihre Zusammenarbeit bekanntgegeben. Die beiden Firmen haben im Rahmen eines Joint Ventures das Unternehmen Kapsch-Busi S.p.A. mit Sitz in Bologna gegründet, um am italienischen Markt verstärkt Verkehrstelematikanwendungen für den städtischen Bereich anzubieten. Busi Impianti gliederte die betroffene Business Unit einschließlich einer Gruppe von rund 10 Mitarbeitern aus, Kapsch TrafficCom ergänzte das Team durch eigene Mitarbeiter.

### Kapsch-Busi S.p.A

Alle Beträge in TEUR	
Kaufpreis:	
bezahlt	80
Barwert der Verbindlichkeit aus Put-Option	3.214
	<b>3.294</b>
Beizulegender Zeitwert des erworbenen Nettovermögens (vorläufig)	120
<b>Firmenwert</b>	<b>3.174</b>

Die aus dem Erwerb resultierenden Vermögenswerte und Verbindlichkeiten stellen sich wie folgt dar:

Alle Beträge in TEUR	beizulegender Zeitwert (vorläufig)
Immaterielle Vermögenswerte	327
Sachanlagen	4
Forderungen und sonstige Vermögenswerte	459
Liquide Mittel	90
Verbindlichkeiten, sonstige Verbindlichkeiten und Abgrenzungen	-760
<b>Erworbenes Nettovermögen</b>	<b>120</b>

Der beizulegende Wert des Nettovermögens wurde auf vorläufiger Basis ermittelt. Im Zuge des Erwerbes des Mehrheitsanteiles wurden zwischen dem Konzern und dem Verkäufer Put/Call Optionen betreffend die restlichen Anteile vereinbart. Die Put-Option ist mit ihrem beizulegenden Zeitwert (Barwert) als Verbindlichkeit ausgewiesen.

### Geschäftsbereich „Mobility Solutions“ der TechnoCom Corporation

Mit Wirkung vom 4. Juli 2008 hat die Kapsch TrafficCom AG über ihre Tochtergesellschaft Kapsch TrafficCom Inc. sämtliche Vermögenswerte des Geschäftsbereiches „Mobility Solutions“ der TechnoCom Corporation, einer nach dem Recht des Staates Delaware bestehenden Gesellschaft mit Sitz in Encino, Kalifornien, erworben.

Alle Beträge in TEUR	
Kaufpreis:	
bereits bezahlt	11.074
bedingte Kaufpreiselemente	2.383
	<b>13.457</b>
Beizulegender Zeitwert des erworbenen Nettovermögens (vorläufig)	614
<b>Firmenwert</b>	<b>12.843</b>

Die aus dem Erwerb resultierenden Vermögenswerte und Verbindlichkeiten stellen sich wie folgt dar:

Alle Beträge in TEUR	beizulegender Zeitwert (vorläufig)
Immaterielle Vermögenswerte	104
Sachanlagen	49
Forderungen und sonstige Vermögenswerte	557
Liquide Mittel	0
Verbindlichkeiten, sonstige Verbindlichkeiten und Abgrenzungen	-97
<b>Erworbenes Nettovermögen</b>	<b>614</b>

Der beizulegende Zeitwert des Nettovermögens wurde auf vorläufiger Basis ermittelt. Der Kaufpreis setzt sich aus einer fixen Komponente in Höhe von rund 11,1 Millionen EUR und bedingten Kaufpreiselementen in Höhe von rund 2,4 Millionen EUR zusammen, die einerseits aus Zahlungen gebunden an die erfolgreiche Abwicklung von Projektabschnitten und andererseits aus Zahlungen gebunden an zukünftige Umsätze bestehen. Beide Bestandteile wurden mit ihrem beizulegenden Zeitwert (Barwert) als Verbindlichkeit ausgewiesen. Die dritte bedingte Anpassung der Anschaffungskosten wurde nicht im Kaufpreis berücksichtigt, da diese aus Zahlungen auf Basis von steuerlichen Abschreibungsvorteilen besteht, die als nicht verlässlich bewertbar erachtet wurden.

## 14. Eventualverbindlichkeiten.

Die Eventualverbindlichkeiten des Konzerns resultieren vor allem aus den Großprojekten im Bereich Verkehrstelematik. Die sonstigen Haftungsverhältnisse betreffen Erfüllungs- und Gewährleistungsgarantien, Haftrückklasse, Bankgarantien, Performance- und Bid-Bonds, Bürgschaften und Garantieübernahmen gegenüber Dritten für Tochterunternehmen.

Die Eventualverbindlichkeiten und sonstigen Haftungsverhältnisse stellen sich im Einzelnen wie folgt dar:

Alle Beträge in TEUR	31. Dez. 2008	31. März 2008
<b>Erfüllungs- und Gewährleistungsgarantien</b>		
City Highway Santiago	846	860
City Highway Sydney und Melbourne	2.333	2.377
	<b>3.179</b>	<b>3.237</b>
<b>Performance-, Bid- und sonstige Bonds</b>		
LKW-Mautsystem Österreich	12.500	12.500
LKW-Mautsystem Tschechische Republik	19.721	48.899
Mautsystem Neuseeland	2.025	2.101
Sonstige	5.314	4.306
	<b>39.561</b>	<b>67.806</b>
Bankgarantien	3.158	3.290
Bürgschaften	28	25
	<b>3.186</b>	<b>3.315</b>
<b>Gesamt</b>	<b>45.926</b>	<b>74.359</b>

## 15. Beziehungen zu nahestehenden Personen und Unternehmen.

Alle Beträge in TEUR		Verrechnungen an Related Parties Q3 (kum.)	Verrechnungen von Related Parties Q3 (kum.)	Forderungen gegenüber Related Parties 31. Dez.	Verbindlichkeiten gegenüber Related Parties 31. Dez.
Verbundene Unternehmen außerhalb des Kapsch TrafficCom-Konzerns	WJ09	1.155	9.908	1.938	2.394
	WJ08	2.300	7.276	1.491	2.939
Sonstige	WJ09	84	1.316	0	10.195
	WJ08	34	986	0	9.530

Weiters gab das nahestehende Unternehmen KAPSCH-Group Beteiligungs GmbH, Wien, im Zusammenhang mit dem landesweiten elektronischen LKW-Mautsystem in der Tschechischen Republik eine Zahlungsgarantie in Höhe von 40 Millionen EUR ab.

Mitglieder des Vorstandes und des Aufsichtsrats bekleiden auch Vorstandsposten oder Aufsichtsratsposten in anderen Gesellschaften der Kapsch-Gruppe.

## 16. Ereignisse nach dem 31. Dezember 2008.

Die Kapsch TrafficCom AG hat am 16. Jänner 2009 11.047.017 Aktien an Q-Free ASA zu einem Preis von NOK 10,00 je Aktie erworben, das entspricht einem Anteil von 20,47% des ausstehenden Grundkapitals von Q-Free ASA. Der gesamte Kaufpreis betrug TEUR 12.302.

Wien, am 25. Februar 2009

Der Vorstand

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'G. Kapsch', written in a cursive style.

Georg Kapsch, CEO

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Erwin Toplak', written in a cursive style.

Erwin Toplak, COO

**Kapsch TrafficCom** ist ein international agierender Anbieter von innovativen Verkehrstelematik-Lösungen. Kapsch TrafficCom entwickelt und liefert vorrangig elektronische Mautsysteme (electronic toll collection – ETC systems), insbesondere für den mehrspurigen Fließverkehr (multi-lane free-flow – MLFF), und bietet den technischen und kommerziellen Betrieb dieser Systeme an. Darüber hinaus bietet Kapsch TrafficCom Verkehrsmanagement-Lösungen mit den Schwerpunkten Verkehrssicherheit und Verkehrsbeeinflussung, elektronische Zutrittskontrollsysteme und Systeme zur Parkraumbewirtschaftung an. Mit weltweit mehr als 210 Referenzen in 35 Ländern in Europa, Australien, Amerika, im Mittleren Osten, dem asiatisch-pazifischen Raum und in Südafrika mit insgesamt nahezu 14 Millionen ausgelieferten on-board units (OBUs) und über 11.600 ausgestatteten Mautspuren (lanes) hat sich Kapsch TrafficCom bei ETC-Systemen unter den weltweit führenden Anbietern positioniert. Kapsch TrafficCom hat ihren Sitz in Wien, Österreich, und verfügt über Tochtergesellschaften und Repräsentanzen in 22 Ländern.