

**Bericht über das dritte Quartal im
Wirtschaftsjahr 2010/11 (WJ11-Q3).**

Kapsch TrafficCom Gruppe – Kennzahlen.

WJ11 (Wirtschaftsjahr 2010/11): 01.04.2010–31.03.2011; WJ11 Q1-Q3 (erstes bis drittes Quartal im WJ11 kumuliert): 01.04.2010–31.12.2010

Ertragskennzahlen		WJ11 Q1-Q3	WJ10 Q1-Q3	+/- %	WJ10	
Umsatz	in Mio. EUR	258,5	149,0	74 %	216,0	
EBITDA	in Mio. EUR	31,7	12,3	>100 %	32,0	
EBITDA-Marge	in %	12,3	8,3		14,8	
EBIT	in Mio. EUR	23,2	6,6	>100 %	24,5	
EBIT-Marge	in %	9,0	4,4		11,4	
Ergebnis vor Steuern	in Mio. EUR	23,6	23,0	3 %	43,9	
Ergebnis nach Steuern	in Mio. EUR	16,8	21,7	-22 %	36,5	
Ergebnis je Aktie ¹	in EUR	1,09	1,47	-26 %	2,64	
Free Cashflow ²	in Mio. EUR	16,3	31,3	-48 %	41,6	
Investitionen (Capital Expenditure) ³	in Mio. EUR	5,8	6,7	-13 %	4,8	
Mitarbeiter ⁴		1.756	990	77 %	1.023	
On-Board Units ausgeliefert	in Mio. Units	2,88	2,51	15 %	3,54	
Geschäftssegmente		WJ11 Q1-Q3	WJ10 Q1-Q3	+/- %	WJ10	
Road Solution Projects (RSP):						
Umsatz (Anteil am Umsatz)	in Mio. EUR	105,9 (41,0 %)	25,2 (16,9 %)	>100 %	45,8 (21,2 %)	
EBIT (EBIT-Marge)	in Mio. EUR	-4,5 (-4,3 %)	-21,3 (-84,6 %)	-79 %	-20,9 (-45,6 %)	
Services, System Extensions, Components Sales (SEC):						
Umsatz (Anteil am Umsatz)	in Mio. EUR	147,8 (57,2 %)	117,5 (78,9 %)	26 %	161,9 (75,0 %)	
EBIT (EBIT-Marge)	in Mio. EUR	27,4 (18,5 %)	27,9 (23,7 %)	-2 %	45,3 (28,0 %)	
Others (OTH):						
Umsatz (Anteil am Umsatz)	in Mio. EUR	4,7 (1,8 %)	6,3 (4,2 %)	-24 %	8,3 (3,8 %)	
EBIT (EBIT-Marge)	in Mio. EUR	0,3 (6,8 %)	0,1 (0,9 %)	>100 %	0,2 (1,9 %)	
Regionen		WJ11 Q1-Q3	WJ10 Q1-Q3	+/- %	WJ10	
Österreich – Umsatz (Anteil am Umsatz)	in Mio. EUR	26,9 (10 %)	26,0 (17 %)	3 %	42,4 (20 %)	
Europa (exkl. Österreich) – Umsatz (Anteil am Umsatz)	in Mio. EUR	121,4 (47 %)	92,5 (62 %)	31 %	117,1 (54 %)	
Amerika – Umsatz (Anteil am Umsatz)	in Mio. EUR	11,4 (4 %)	7,1 (5 %)	62 %	12,1 (6 %)	
Sonstige Länder – Umsatz (Anteil am Umsatz)	in Mio. EUR	98,8 (38 %)	23,4 (16 %)	>100 %	44,5 (21 %)	
Bilanzkennzahlen		31. Dezember 2010	31. Dezember 2009	+/- %	31. März 2010	
Bilanzsumme	in Mio. EUR	432,9	289,4	50 %	295,1	
Eigenkapital ⁵	in Mio. EUR	176,4	151,3	17 %	168,2	
Eigenkapitalquote ⁵	in %	40,8	52,3		57,0	
Nettoguthaben	in Mio. EUR	-9,5	31,0	<-100 %	35,3	
Eingesetztes Kapital (Capital Employed)	in Mio. EUR	270,2	175,3	54 %	187,5	
Nettoumlaufvermögen (Net Working Capital)	in Mio. EUR	129,6	101,6	28 %	104,6	
Börsenkennzahlen						
Anzahl der Aktien ⁶	in Mio.	12,2	Schlusskurs der Aktie ⁶		in EUR	72,0
Streubesitz ⁶	in %	31,6	Börsekaptalisierung ⁶		in Mio. EUR	878,4
Handelsvolumen in WJ11-Q3 ⁷	in Aktien	45.231	Entwicklung Aktienkurs in WJ11-Q3 ⁷		in %	84,3

1 Ergebnis je Aktie im Wirtschaftsjahr bezogen auf die Anzahl von 12,2 Mio. Aktien

2 Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit abzüglich Investitionen aus Geschäftstätigkeit (exkl. Zahlungen für den Erwerb von Gesellschaften und Ankauf von Wertpapieren und Beteiligungen)

3 Investitionen aus Geschäftstätigkeit (exkl. Zahlungen für den Erwerb von Gesellschaften und Ankauf von Wertpapieren und Beteiligungen)

4 jeweils zum Stichtag

5 inkl. Anteile in Fremdbesitz

6 jeweils zum 31. Dezember 2010; zusätzliche Informationen zur Aktie siehe Seite 5

7 Durchschnittliches tägliches Handelsvolumen (Doppelzählung) und Entwicklung Aktienkurs, jeweils im dritten Quartal des Wirtschaftsjahres 2010/11

Disclaimer

Bestimmte Aussagen in diesem Bericht sind „zukunftsgerichtete Aussagen“. Diese Aussagen, welche die Worte „glauben“, „beabsichtigen“, „erwarten“ und Begriffe ähnlicher Bedeutung enthalten, spiegeln die Ansichten und Erwartungen der Gesellschaft wider und unterliegen Risiken und Unsicherheiten, welche die tatsächlichen Ergebnisse wesentlich beeinträchtigen können. Der Leser sollte daher nicht unangemessen auf diese zukunftsgerichteten Aussagen vertrauen. Die Gesellschaft ist nicht verpflichtet, das Ergebnis allfälliger Berichtigungen der hierin enthaltenen zukunftsgerichteten Aussagen zu veröffentlichen, außer dies ist nach anwendbarem Recht erforderlich.

Brief des Vorstandsvorsitzenden.



Georg Kapsch, Vorstandsvorsitzender

Sehr geehrte Aktionärinnen und Aktionäre,

die Kapsch TrafficCom Gruppe erzielte in den ersten drei Quartalen im Wirtschaftsjahr 2010/11 (1. April bis 31. Dezember 2010) einen Gesamtumsatz von 258,5 Mio. EUR. Das entspricht einer Steigerung um 74 % gegenüber der Vergleichsperiode des Vorjahres. Der Umsatz liegt somit nach neun Monaten bereits über dem Gesamtwert des Vorjahres (216,0 Mio. EUR). Das EBIT konnte mit 23,2 Mio. EUR im Periodenvergleich mehr als verdreifacht werden und erreichte in den ersten neun Monaten des laufenden Wirtschaftsjahres nahezu den Gesamtwert des Vorjahres (24,5 Mio. EUR). In Relation zum Umsatz erzielte die Kapsch TrafficCom Gruppe in den ersten drei Quartalen des laufenden Wirtschaftsjahres somit eine EBIT-Marge von 9,0 % nach 4,4 % in der Vergleichsperiode des Vorjahres.

Nach Segmenten betrachtet, zeigte das durch wiederkehrende Umsätze geprägte Segment SEC (Services, System Extensions, Components Sales) weiterhin eine sehr positive Entwicklung. So erzielte die Kapsch TrafficCom Gruppe in diesem Segment in den ersten drei Quartalen des laufenden Wirtschaftsjahres einen Umsatz in Höhe von 147,8 Mio. EUR, der damit um 26 % über dem Vergleichswert des Vorjahres lag. Erneut sehr positiv entwickelte sich das Geschäft mit On-Board Units (OBUs): In der Berichtsperiode konnten rund 2,9 Mio. Einheiten (Vorjahr: rund 2,5 Mio. Einheiten) ausgeliefert werden. Insgesamt gab das EBIT des Segments SEC in den ersten drei Quartalen gegenüber der Vergleichsperiode des Vorjahres auf 27,4 Mio. EUR (Vorjahr: 27,9 Mio. EUR) leicht nach; die EBIT-Marge reduzierte sich damit auf 18,5 % (Vorjahr: 23,7 %). Das zweite große projektbezogene Segment RSP (Road Solution Projects) konnte in den ersten neun Monaten des laufenden Wirtschaftsjahres den Umsatz mit 105,9 Mio. EUR mehr als vervierfachen. Das EBIT hat sich gegenüber der Vergleichsperiode des Vorjahres mit -4,5 Mio. EUR (Vorjahr: -21,3 Mio. EUR) deutlich verbessert. Diese Veränderung ist primär auf den Projektfortschritt in Südafrika und den Start der Systemimplementierung in Polen zurückzuführen.

Deutlich verändert zeigt sich die Bilanz der Kapsch TrafficCom Gruppe nach der Platzierung einer 4,25 % Unternehmensanleihe am 3. November 2010 mit einem Volumen von 75 Mio. EUR und einer Laufzeit von sieben Jahren. So lag die Eigenkapitalquote zum 31. Dezember 2010 bei 40,8 % (31. Dezember 2009: 52,3 %).

War der Free Cashflow im ersten Halbjahr des laufenden Wirtschaftsjahres mit -21,2 Mio. EUR noch negativ, so stellte er sich nach dem dritten Quartal in einer kumulierten Betrachtung mit 16,3 Mio. EUR bereits wieder deutlich positiv dar.

Ein wesentlicher Schritt im Ausbau der globalen Präsenz der Kapsch TrafficCom Gruppe ist im abgelaufenen Quartal gelungen. Mit dem 30. November 2010 konnte Kapsch TrafficCom den Erwerb des US-amerikanischen, kanadischen und mexikanischen Geschäfts von MARK IV IVHS, Teil von MARK IV, LLC (USA), für einen Kaufpreis von 73 Mio. USD (rund 55 Mio. EUR) abschließen. Die Transaktion erfolgte als Anteilsverkauf jener Beteiligungsgesellschaften, die das Geschäft von MARK IV IVHS hielten. Der Zukauf des größten Anbieters von Komponenten zur elektronischen Mautenthebung (Electronic Toll Collection - ETC) in Nordamerika ist ein weiteres, deutliches Bekenntnis von Kapsch TrafficCom zum nordamerikanischen Markt. Dieser Erwerb ermöglicht es Kapsch TrafficCom, bestehenden und zukünftigen Kunden in dieser Region eine erweiterte und durchgängige (end-to-end) Produkt- und Lösungspalette von Intelligent Transportation Systems (ITS) und ETC anbieten zu können.

Aus Projektsicht zählte Polen zu den Highlights der Berichtsperiode, wo das von Kapsch TrafficCom angeführte Konsortium Anfang Oktober 2010 als Bestbieter aus dem Auswahlverfahren für ein landesweites elektronisches LKW-Mautsystem hervorging. Am 2. November 2010 wurde der Vertrag für die Errichtung und den Betrieb eines elektronischen Mautsystems auf einem bestehenden Straßennetz von zunächst rund 1.750 km unterschrieben. Der Auftragswert beträgt rund 560 Mio. EUR.

Nach dem Stichtag am 31. Dezember 2010 erhielten wir einen Erstauftrag in Russland über die Ausstattung von Kreuzungen in der Stadt Kazan sowie Folgeaufträge in Südafrika im Gesamtwert von rund 17 Mio. EUR. Die South African National Roads Agency Ltd (SANRAL) hat indirekt einen Erstauftrag über 918.000 On-Board Units (OBUs) für das Open Road Tolling (ORT) System in der Provinz Gauteng (GORT System) an Kapsch TrafficCom erteilt. Zudem hat die Kapsch TrafficCom Tochtergesellschaft TMT Services and Supplies (Pty) Ltd. jüngst Verlängerungen von bestehenden sowie neue Aufträge für das Management von Verkehrsdelikten (Violation Management) in der Provinz Gauteng erhalten. Durch diese Aufträge sollten wir aus einer Position der Stärke von den bereits bestehenden und bevorstehenden Möglichkeiten am russischen und südafrikanischen Markt – mitunter den weltweit am schnellsten wachsenden Märkte in unserer Industrie – profitieren können.

Das Projektgeschäft bleibt weiter spannend. Auch wenn unser Konsortium in der Ausschreibung für das landesweite elektronische LKW-Mautsystem in Frankreich nicht zum Zug gekommen ist, stehen weitere Projekte – darunter die landesweiten Systeme in Ungarn, Slowenien und Dänemark – vor der Entscheidung für eine Ausschreibung.

Das letzte Quartal im laufenden Wirtschaftsjahr 2010/11 werden insbesondere die Projekte in Südafrika und Polen, die Vorbereitung auf die erwarteten Ausschreibungen in Ungarn, Slowenien und Dänemark sowie die Integration von MARK IV IVHS prägen.

Mit freundlichen Grüßen



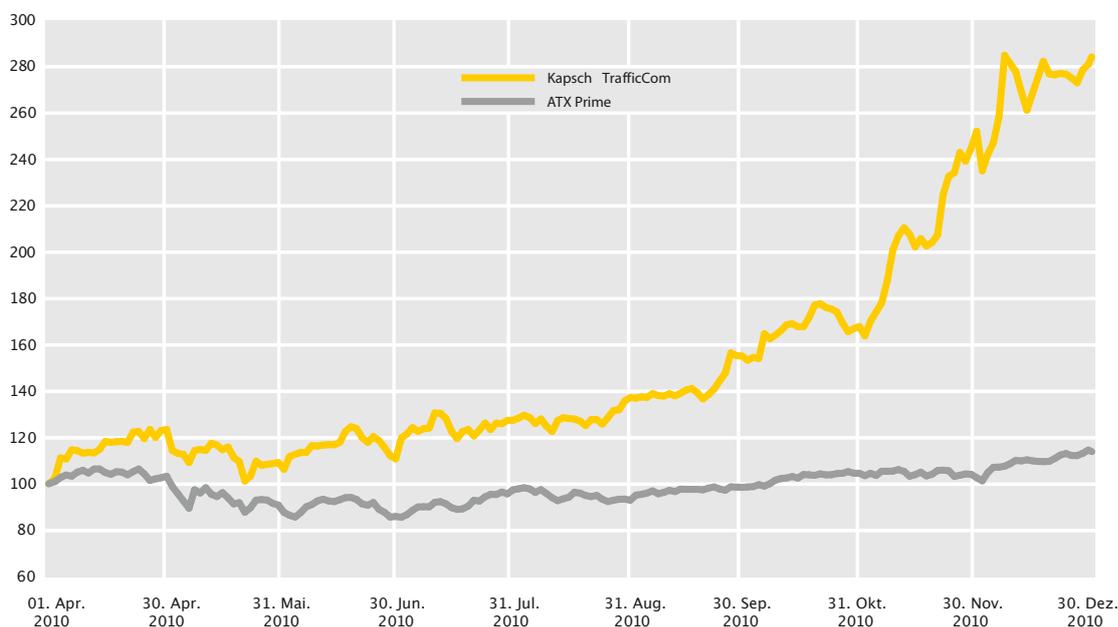
Georg Kapsch
Vorstandsvorsitzender

Die Kapsch TrafficCom Aktie.

Die an der Wiener Börse notierte Kapsch TrafficCom Aktie beendete das dritte Quartal des Wirtschaftsjahres 2010/11 mit einem Schlusskurs von 72,0 EUR. Der Aktienkurs per 31. Dezember 2010 lag damit um rund 84,3% über dem Schlusskurs des Vorquartals (30. September 2010: 39,06 EUR). Der Kurs der Kapsch TrafficCom Aktie zeigte im dritten Quartal 2010/11 einen kontinuierlich starken Anstieg und schloss das Quartal am Höchststand von 72,0 EUR am 31. Dezember 2010. Seit Beginn des Wirtschaftsjahres 2010/11 am 1. April 2010 (der Schlusskurs am 31. März 2010 lag bei 25,26 EUR) stieg die Kapsch TrafficCom Aktie um rund 182% und konnte mit dieser Entwicklung den ATX Prime deutlich übertreffen, der im gleichen Zeitraum um rund 13% stieg. Neben der sehr erfreulichen Kursentwicklung war das im dritten Quartal des Wirtschaftsjahres 2010/11 deutlich gestiegene Handelsvolumen herausragend: Mit durchschnittlich 45.231 täglich gehandelten Aktien (Doppelzählung) hat sich dieses gegenüber dem ersten Halbjahr des laufenden Wirtschaftsjahres mit durchschnittlich 12.275 täglich gehandelten Aktien mehr als verdreifacht. Noch viel deutlicher hat sich der tägliche Geldumsatz von 0,38 Mio. EUR (Doppelzählung) auf EUR 2,69 Mio. erhöht.

Basierend auf dem Schlusskurs der Aktie von 72,0 EUR am 31. Dezember 2010 wies Kapsch TrafficCom bei einer unveränderten Aktienzahl von 12,2 Mio. Stück eine Börsenkapitalisierung von rund 878,4 Mio. EUR aus. Zum Stichtag 31. Dezember 2010 befanden sich weiterhin rund 31,6% der Anteile im Streubesitz, die KAPSCH-Group Beteiligungs GmbH hielt unverändert rund 68,4%.

Kursentwicklung im Wirtschaftsjahr 2010/11 (Kapsch TrafficCom und ATX Prime)



Schlusskurs der Kapsch TrafficCom Aktie und Schlusswert des ATX Prime am 31. März 2010 jeweils auf 100 indiziert.

Informationen zur Aktie		Finanzkalender	
Investor Relations Officer	Marcus Handl	27. Juni 2011	Ergebnis WJ11
Aktionärstelefon	+43 (0)50811 1120	22. August 2011	Ordentliche Hauptversammlung für WJ11
E-Mail	ir.kapschtraffic@kapsch.net	29. August 2011	Ex-Tag für Dividende für WJ11
Website	www.kapschtraffic.com	5. September 2011	Erster Auszahlungstag für Dividende für WJ11
Börseplatz	Wien, Prime Market		
ISIN / Börse-Kürzel	AT000KAPSCH9 / KTCG		
Reuters / Bloomberg	KTCG.VI / KTCG AV		

Ergebnis- und Bilanzanalyse.

Umsatz- und Ergebnissituation.

In den ersten neun Monaten des laufenden Wirtschaftsjahres 2010/11 (WJ11 Q1-Q3) betrug der Umsatz der Kapsch TrafficCom Gruppe 258,5 Mio. EUR und lag damit um 73,5 % über dem Vergleichswert des Vorjahres (WJ10 Q1-Q3: 149,0 Mio. EUR). Außerdem wurde mit diesem erfreulichen Ergebnis der Umsatz des gesamten Vorjahres bereits um 42,5 Mio. EUR überschritten. Vor allem im Segment Road Solution Projects (RSP) konnte der Umsatz beträchtlich gesteigert werden. Auch der Bereich der wiederkehrenden Umsätze im Segment Services, System Extensions, Components Sales (SEC) entwickelte sich sehr positiv.

Die Umsatzentwicklung nach Segmenten stellte sich in den ersten drei Quartalen demnach wie folgt dar:

- Im Segment Road Solution Projects (RSP) konnte der Umsatz von 25,2 Mio. EUR im Vorjahr auf 105,9 Mio. EUR im laufenden Wirtschaftsjahr gesteigert werden. Die wichtigsten Einflußfaktoren für diese Entwicklung lagen im planmäßigen Projektfortschritt in Südafrika, dem Anlaufen des kürzlich gewonnenen Projektes für die Errichtung des landesweiten elektronischen LKW-Mautsystems in Polen und der Implementierung des Traffic Management Systems für das landesweite elektronische LKW-Mautsystem in der Tschechischen Republik.
- Im Segment Services, System Extensions, Components Sales (SEC) stieg der Umsatz in den ersten neun Monaten um 25,9 % von 117,5 Mio. EUR im Vorjahr auf 147,8 Mio. EUR im laufenden Wirtschaftsjahr. Bedingt durch die Ausdehnung der Bemannung von 12 Tonnen auf 3,5 Tonnen kam es zu Mehreinnahmen aus dem landesweiten elektronischen LKW-Mautsystem in der Tschechischen Republik. Ebenso steigerten die im Konsolidierungskreis erstmalig aufgenommenen Umsätze der im April 2010 übernommenen Anteile an der TMT Services and Supplies (Pty) Ltd., Kapstadt die Erlöse in diesem Segment. Die Umsätze, der mit 30. November 2010 erworbenen Anteile des US-amerikanischen, kanadischen und mexikanischen Geschäfts von MARK IV IVHS werden ebenfalls in diesem Segment ausgewiesen. Die Erstkonsolidierung dieser Umsätze erfolgte mit 1. Dezember 2010. Die Anzahl der ausgelieferten On-Board Units (OBUs) lag in den ersten neun Monaten wiederum über dem Vorjahresvergleichszeitraum. Besonders positiv haben sich die Verkäufe in der Türkei, Frankreich und nun auch in den USA entwickelt.
- Im Segment Others (OTH) sank der Umsatz in den ersten neun Monaten des laufenden Wirtschaftsjahres von 6,3 Mio. EUR auf 4,7 Mio. EUR. Dieser Umsatzrückgang ist im Wesentlichen auf das schwierige wirtschaftliche Umfeld in diesem speziellen Fertigungssegment zurückzuführen.

Insgesamt wies die Kapsch TrafficCom Gruppe in den ersten neun Monaten des laufenden Wirtschaftsjahres ein Ergebnis der betrieblichen Tätigkeit (EBIT) von 23,2 Mio. EUR (WJ10 Q1-Q3: 6,6 Mio. EUR) aus. Damit konnte bereits nahezu das EBIT des gesamten Vorjahres (24,5 Mio. EUR) erreicht werden. Im Vergleich zur Vorjahresperiode (WJ10 Q1-Q3: 4,4 %) lag die EBIT-Marge bei 9,0 %.

Nach Segmenten betrachtet, stellte sich die Ergebnisentwicklung in den ersten drei Quartalen wie folgt dar:

- Das Segment RSP verzeichnete ein EBIT von -4,5 Mio. EUR nach -21,3 Mio. EUR in den ersten neun Monaten des Vorjahres. Diese Verbesserung ist auf den positiven Beitrag der Projekte in Südafrika und Polen zurückzuführen. Die diesem Segment zugeordneten periodischen Kosten, die anhaltenden Investitionen in die Erschließung neuer Märkte (insbesondere Kosten im Zusammenhang mit der Akquisition von MARK IV IVHS), die Kosten im Zusammenhang mit der Ausschreibung für die Errichtung eines landesweiten elektronischen LKW-Mautsystems in Frankreich und Vorlaufkosten für anstehende und laufende Ausschreibungen belasteten weiterhin das Ergebnis.
- Das Segment SEC erzielte ein EBIT von 27,4 Mio. EUR (WJ10 Q1-Q3: 27,9 Mio. EUR). Die EBIT-Marge lag mit 18,6 % um 5,1 Prozentpunkte unter dem Vorjahreswert von 23,7 %. Das außerordentliche Ergebnis im letzten Wirtschaftsjahr ist auf die rückwirkende Klärung der Kostenübernahme der Transaktionsabrechnungen für das landesweite elektronische LKW-Mautsystem in der Tschechischen

Republik zurückzuführen. Die auf unbestimmte Zeit verschobene Einführung der elektronischen Vignette für Personenkraftwagen in der Tschechischen Republik führte zu einer Belastung in diesem Segment.

- Das Segment OTH hatte mit einem EBIT-Beitrag von 0,3 Mio. EUR nur eine geringfügige, aber positive Auswirkung auf die Entwicklung des Gruppen-EBIT (WJ10 Q1-Q3: 0,1 Mio. EUR). Die dabei erreichte EBIT-Marge betrug 6,8% (WJ10 Q1-Q3: 0,9%).

In der Berichtsperiode erzielte die Kapsch TrafficCom Gruppe ein Finanzergebnis von 0,4 Mio. EUR (WJ10 Q1-Q3: 1,1 Mio. EUR). Die geringeren Finanzerträge waren im Wesentlichen auf verminderte Zinseffekte bei langfristigen Forderungen und auf gesunkene Währungskursgewinne zurückzuführen. Die Finanzaufwendungen entsprachen nahezu dem Vergleichswert des Vorjahres.

Vermögens- und Finanzlage.

Zum Stichtag 31. Dezember 2010 erreichte die Bilanzsumme der Kapsch TrafficCom Gruppe 432,9 Mio. EUR (31. März 2010: 295,1 Mio. EUR). Das Eigenkapital lag bei 176,4 Mio. EUR, damit ergab sich zum Stichtag 31. Dezember 2010 eine Eigenkapitalquote von 40,8% (31. März 2010: 57,0%).

Die größten Veränderungen bei den Aktiva stammten aus den kurzfristigen Vermögenswerten. Die Steigerungen bei den Forderungen aus Lieferungen und Leistungen resultierten im Wesentlichen aus den Großprojekten in Südafrika und in Polen, sowie der neu in den Konsolidierungskreis aufgenommenen Gesellschaft TMT Services and Supplies (Pty) Ltd., Kapstadt, und den MARK IV IVHS Gesellschaften. Positiven Einfluss auf die liquiden Mittel hatten die erfolgreiche Platzierung der Unternehmensanleihe, Zahlungseingänge in der Tschechischen Republik und die neu erworbenen Gesellschaften. Im Bereich der langfristigen Vermögenswerte kam es zu einer Erhöhung vor allem bei den immateriellen Vermögenswerten, aber auch bei den Sachanlagen, jeweils bedingt durch die Veränderung des Konsolidierungskreises. Die sonstigen Finanzanlagen und Beteiligungen sanken aufgrund der negativen Kursentwicklung der Anteile an der norwegischen Q-Free ASA.

Bei den Passiva stiegen sowohl die langfristigen als auch die kurzfristigen Verbindlichkeiten. Die Erhöhung der langfristigen Finanzverbindlichkeiten resultierte aus der erfolgreichen Begebung der Unternehmensanleihe mit einem Volumen von 75 Mio. EUR, einer Laufzeit von 7 Jahren und einem Zinssatz von 4,25%. Bei den kurzfristigen Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen und den sonstigen Verbindlichkeiten und Abgrenzungen kam es stichtagsbedingt zu einem Anstieg, der im Wesentlichen im südafrikanischen Projekt begründet war.

Der Nettogeldfluss aus betrieblicher Tätigkeit betrug 22,1 Mio. EUR nach 38,9 Mio. EUR im Vergleichszeitraum des Vorjahres. Damit entspricht er nahezu dem Ergebnis aus der betrieblichen Tätigkeit. Die wesentlichsten Einflüsse im Nettoumlaufvermögen stellten die Veränderungen bei den Forderungen und Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen dar. Der Geldfluss aus der Investitionstätigkeit wurde in der Berichtsperiode von der Übernahme der TMT Services and Supplies (Pty) Ltd., Kapstadt, der Kapsch Telematic Services Solutions A/S, Kopenhagen, und der MARK IV IVHS Gesellschaften geprägt. Beim Geldfluss aus der Finanzierungstätigkeit führte die Ausgabe der Unternehmensanleihe zu einer Zunahme der langfristigen Finanzverbindlichkeiten.

Dadurch konnte eine Steigerung des Finanzmittelbestandes von 47,7 Mio. EUR zum 31. März 2010 auf 76,4 Mio. EUR zum 31. Dezember 2010 erzielt werden.

Verkürzter konsolidierter Zwischenbericht zum 31. 12. 2010.*)

Kapsch TrafficCom Group – Konsolidierte Gesamterfolgsrechnung.

Alle Beträge in TEUR	Erläuterung	WJ11-Q3	WJ10-Q3	WJ11 Q1-Q3	WJ10 Q1-Q3
Umsatzerlöse	(4)	111.938	69.573	258.481	148.972
Sonstige betriebliche Erträge		1.225	534	3.283	1.109
Veränderung des Bestandes an Fertigerzeugnissen, unfertigen Erzeugnissen sowie an noch nicht abrechenbaren Leistungen		-2.750	527	-1.512	4.227
Andere aktivierte Eigenleistungen		0	9	0	9
Aufwendungen für Material und sonstige bezogene Herstellungsleistungen		-59.726	-31.976	-123.220	-70.258
Personalaufwand		-22.212	-14.679	-59.291	-41.904
Aufwand für planmäßige Abschreibungen		-2.817	-1.842	-8.534	-5.698
Sonstige betriebliche Aufwendungen		-20.694	-11.044	-45.995	-29.858
Ergebnis aus betrieblicher Tätigkeit	(4)	4.963	11.101	23.212	6.599
Finanzerträge		1.819	-971	5.160	6.010
Finanzaufwendungen		-2.143	-2.972	-4.794	-4.893
Finanzergebnis		-324	-3.943	367	1.117
Erträge aus assoziierten Unternehmen		0	14.694	0	15.243
Ergebnis vor Steuern		4.638	21.852	23.579	22.960
Ertragsteuern	(10)	-2.412	-2.368	-6.755	-1.300
Periodenergebnis		2.227	19.484	16.824	21.660
Sonstiger Gesamterfolg					
Im Eigenkapital erfasste Wertänderungen:					
Zur Veräußerung verfügbare finanzielle Vermögenswerte		629	1.037	-2.726	1.831
Effekte aus alineaen Kapitalerhöhungen bei assoziierten Unternehmen		0	-10	0	69
Währungsumrechnungsdifferenzen		283	1.251	2.226	2.382
Steuern, soweit auf im Eigenkapital erfasste Wertänderungen entfallend		-62	-259	-227	-458
Sonstiger Gesamterfolg der Periode nach Steuern	(11)	849	2.019	-727	3.824
Gesamterfolg der Periode		3.076	21.503	16.097	25.484
Periodenergebnis, zurechenbar:					
Anteilseigner der Gesellschaft		2.165	17.253	13.333	17.905
Ergebnisanteil von Minderheitsgesellschaftern		62	2.231	3.491	3.754
		2.227	19.484	16.824	21.660
Gesamterfolg der Periode, zurechenbar:					
Anteilseigner der Gesellschaft		2.753	19.213	12.049	21.442
Ergebnisanteil von Minderheitsgesellschaftern		323	2.291	4.047	4.042
		3.076	21.503	16.097	25.484
Ergebnis je Aktie aus dem Periodenergebnis, das den Anteilseignern der Gesellschaft zurechenbar ist (in EUR)		0,18	1,41	1,09	1,47

Ergebnis je Aktie bezogen auf 12,2 Mio. ausstehende Aktien.

Die Erläuterungen auf den folgenden Seiten stellen einen integralen Bestandteil des verkürzten konsolidierten Zwischenberichtes dar.

*) Der Zwischenbericht wurde weder einer Prüfung noch einer prüferischen Durchsicht durch einen Abschlussprüfer unterzogen.

Kapsch TrafficCom Group – Konsolidierte Bilanz.

Alle Beträge in TEUR	Erläuterung	31. Dezember 2010	31. März 2010
AKTIVA			
Langfristige Vermögenswerte			
Sachanlagen	(5)	19.241	15.824
Immaterielles Anlagevermögen	(5)	80.928	28.529
Sonstige langfristige Finanzanlagen und Beteiligungen		34.946	38.937
Sonstige langfristige Vermögenswerte		10.117	8.481
Latente Steueransprüche		14.584	9.650
		159.815	101.420
Kurzfristige Vermögenswerte			
Vorräte		38.597	37.582
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen und sonstige kurzfristige Vermögenswerte		150.220	101.448
Sonstige kurzfristige finanzielle Vermögenswerte		7.843	6.898
Liquide Mittel		76.396	47.743
		273.056	193.671
Summe Aktiva		432.871	295.092
EIGENKAPITAL			
Kapital und Rücklagen, die den Anteilseignern der Gesellschaft zurechenbar sind			
Grundkapital	(6)	12.200	12.200
Kapitalrücklage		70.077	70.077
Konzernbilanzgewinn und andere Rücklagen		83.009	80.937
		165.286	163.214
Minderheitenanteile		11.119	5.035
Summe Eigenkapital		176.405	168.249
VERBINDLICHKEITEN			
Langfristige Verbindlichkeiten			
Langfristige Finanzverbindlichkeiten	(7)	84.115	10.060
Verpflichtungen aus Leistungen an Arbeitnehmer nach Beendigung des Dienstverhältnisses	(8)	15.805	14.316
Langfristige Rückstellungen	(9)	555	583
Sonstige langfristige Verbindlichkeiten		12.319	9.353
Latente Steuerschulden		13.945	3.284
		126.739	37.596
Kurzfristige Verbindlichkeiten			
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen und sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten		67.052	41.332
Sonstige Verbindlichkeiten und Abgrenzungen		41.406	25.933
Kurzfristige Steuerrückstellungen		7.291	5.900
Kurzfristige Finanzverbindlichkeiten	(7)	9.662	9.237
Kurzfristige Rückstellungen	(9)	4.316	6.845
		129.727	89.247
Summe Verbindlichkeiten		256.466	126.843
Summe Passiva		432.871	295.092

Die Erläuterungen auf den folgenden Seiten stellen einen integralen Bestandteil des verkürzten konsolidierten Zwischenberichtes dar.

Kapsch TrafficCom Group – Konsolidierte Entwicklung des Eigenkapitals.

Alle Beträge in TEUR

	Den Anteilseignern der Gesellschaft zurechenbar			Minderheiten- anteile	Summe Eigenkapital
	Grundkapital	Kapitalrücklage	Konzernbilanz- gewinn und andere Rücklagen		
Stand 31. März 2009	12.200	70.077	47.769	4.194	134.240
Dividende 2008/09			-6.100	-2.288	-8.388
Gesamterfolg der Periode			21.442	4.042	25.484
Effekte aus dem Erwerb von Minderheitsanteilen			1.538	-1.538	0
Stand 31. Dezember 2009	12.200	70.077	64.649	4.409	151.335
Stand 31. März 2010	12.200	70.077	80.937	5.035	168.249
Dividende 2009/10			-9.150	-3.248	-12.398
Gesamterfolg der Periode			12.049	4.047	16.097
Effekte aus Unternehmenszusammen- schlüssen			-827	5.285	4.458
Stand 31. Dezember 2010	12.200	70.077	83.009	11.119	176.405

Die Erläuterungen auf den folgenden Seiten stellen einen integralen Bestandteil des verkürzten konsolidierten Zwischenberichtes dar.

Kapsch TrafficCom Group – Konsolidierte Geldflussrechnung.

Alle Beträge in TEUR	WJ11-Q3	WJ10-Q3	WJ11 Q1-Q3	WJ10 Q1-Q3
Geldfluss aus betrieblicher Tätigkeit				
Ergebnis aus betrieblicher Tätigkeit	4.963	11.101	23.212	6.599
Berichtigungen um nicht zahlungswirksame Posten und sonstige Überleitungen:				
Abschreibungen	2.817	1.842	8.534	5.698
Zu-/Abnahme der Verpflichtungen aus Leistungen an Arbeitnehmer nach Beendigung des Dienstverhältnisses	-39	-94	-114	-310
Veränderung sonstiger Verbindlichkeiten und Rückstellungen	-9	1	-28	0
Veränderung sonstiger langfristiger Forderungen	319	-6.143	319	-6.143
Zu-/Abnahme der Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen (langfristig)	931	-4.724	2.868	-8.427
Zu-/Abnahme der Forderungen aus Lieferungen und Leistungen (langfristig)	1.601	2.376	-1.636	10.770
Sonstige (netto)	290	-3.459	309	3.691
	10.873	901	33.463	11.877
Veränderung des Nettoumlaufvermögens:				
Zu-/Abnahme Forderungen aus Lieferungen und Leistungen und sonstiger Vermögenswerte	10.998	8.501	-27.241	46.728
Zu-/Abnahme der Vorräte	1.632	-457	1.760	-4.701
Zu-/Abnahme Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen und sonstiger kurzfristiger Verbindlichkeiten	20.723	7.495	22.790	-8.295
Zu-/Abnahme der kurzfristigen Rückstellungen	-1.126	-68	-2.529	-1.441
	32.227	15.472	-5.219	32.290
Geldfluss aus Geschäftstätigkeit	43.100	16.373	28.244	44.167
Zinseinnahmen	334	277	742	540
Zinsausgaben	-1.133	-701	-2.093	-1.952
Nettozahlungen von Ertragsteuern	-1.509	-2.847	-4.789	-3.821
Nettogeldfluss aus betrieblicher Tätigkeit	40.793	13.102	22.104	38.934
Geldfluss aus Investitionstätigkeit				
Ankauf von Sachanlagen	-1.875	-640	-4.278	-2.192
Ankauf von immateriellem Anlagevermögen	-1.368	-157	-1.523	-4.492
Zahlungen für den Erwerb von Gesellschaften (abzüglich liquider Mittel dieser Gesellschaften)	-50.630	0	-51.892	0
Zahlungen für den Erwerb einer Minderheitenbeteiligung	-1.000	0	-1.000	0
Einnahmen aus dem Verkauf von Anteilen an Tochterunternehmen	0	0	36	0
Einnahmen aus dem Verkauf von Sachanlagen und immateriellen Vermögenswerten	202	19	233	20
Nettogeldfluss aus Investitionstätigkeit	-54.671	-778	-58.424	-6.663
Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit				
An die Aktionäre der Gesellschaft gezahlte Dividende	0	0	-9.150	-6.100
An die Minderheitsaktionäre von Konzerngesellschaften gezahlte Dividende	-2.645	-195	-3.248	-2.288
Zunahme langfristiger Finanzverbindlichkeiten	73.861	0	74.127	0
Abnahme langfristiger Finanzverbindlichkeiten	0	0	-72	0
Zunahme kurzfristiger Finanzverbindlichkeiten	-1.528	586	1.010	1.001
Abnahme kurzfristiger Finanzverbindlichkeiten	-205	-5.145	-586	-37.257
Nettogeldfluss aus Finanzierungstätigkeit	69.483	-4.754	62.081	-44.643
Netto-Abnahme/Zunahme des Finanzmittelbestands	55.605	7.570	25.761	-12.373
Anfangsbestand	19.240	42.034	47.743	60.230
Netto-Abnahme/-Zunahme des Finanzmittelbestandes	55.605	7.570	25.761	-12.373
Auswirkungen von Wechselkursänderungen auf den Finanzmittelbestand	1.550	44	2.891	1.791
Endbestand	76.396	49.648	76.396	49.648

Kapsch TrafficCom Group – Erläuterungen zum verkürzten konsolidierten Zwischenbericht.

1. Allgemeine Informationen.

Die Kapsch TrafficCom Gruppe ist ein internationaler Anbieter von anspruchsvollen Intelligent Transportation Systems (ITS).

Die Geschäftstätigkeit des Kapsch TrafficCom Konzerns ist in die folgenden drei Segmente unterteilt:

- Road Solution Projects (RSP)
- Services, System Extensions, Components Sales (SEC)
- Others (OTH)

Das Segment Road Solution Projects (RSP) befasst sich mit der Errichtung von ITS-Lösungen.

Das Segment Services, System Extension, Components Sales (SEC) beschäftigt sich mit dem Verkauf von Dienstleistungen (Wartung und Betrieb) und Komponenten im Bereich ITS-Lösungen.

Das Segment Others (OTH) umfasst das Nichtkerngeschäft, welches von der Tochtergesellschaft Kapsch Components GmbH & Co KG abgewickelt wird. Es handelt sich dabei um Engineering-Lösungen, elektronische Fertigung und Logistikleistungen für verbundene Unternehmen und Drittkunden.

2. Grundlagen der Erstellung.

Der verkürzte konsolidierte Zwischenbericht für das zum 31. Dezember 2010 endende dritte Quartal im Wirtschaftsjahr 2010/11 wurde nach IAS 34 Zwischenberichterstattung erstellt und ist nur gemeinsam mit dem Konzernabschluss zum 31. März 2010 zu lesen.

3. Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden.

Die angewandten Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden sind mit Ausnahme der unten angeführten erstmalig anzuwendenden neuen oder geänderten Standards und Interpretationen, grundsätzlich konsistent mit jenen aus dem Konzernabschluss zum 31. März 2010 und in diesem beschrieben.

Im vorliegenden verkürzten konsolidierten Zwischenbericht für das zum 31. Dezember 2010 endende dritte Quartal im Wirtschaftsjahr 2010/11 waren keine neuen IFRSs und IFRICs angewandt. Folgende geänderten IFRSs und IFRICs wurden angewandt:

Geänderte IFRSs		anzuwenden für Geschäftsjahre beginnend am oder nach
IFRS 3 (rev)	Unternehmenszusammenschlüsse	1. Juli 2009

4. Segmentinformation.

WJ11 Q1-Q3 Alle Beträge in TEUR	Road Solution Projects	Services, System Extensions, Components Sales	Others	Konzern
Umsatzerlöse	105.903	147.836	4.741	258.481
Betriebsergebnis	-4.530	27.420	322	23.212

WJ10 Q1-Q3 Alle Beträge in TEUR	Road Solution Projects	Services, System Extensions, Components Sales	Others	Konzern
Umsatzerlöse	25.245	117.465	6.261	148.972
Betriebsergebnis	-21.347	27.891	55	6.599

Die folgende Tabelle enthält alle externen Kunden, welche mehr als 10 % zum Gesamtumsatz der Periode beigetragen haben. Zusätzlich sind die angesprochenen Segmente ersichtlich.

WJ11 Q1-Q3 Alle Beträge in TEUR	Umsatz	Road Solution Projects	Services, System Extensions, Components Sales
Kunde 1	80.090	x	x
Kunde 2	56.510	x	x
Kunde 3	20.665		x

WJ10 Q1-Q3 Alle Beträge in TEUR	Umsatz	Road Solution Projects	Services, System Extensions, Components Sales
Kunde 1	65.649	x	x
Kunde 2	0		
Kunde 3	20.529		x

5. Investitionen.

Alle Beträge in TEUR	Sachanlagen und immaterielles Anlagevermögen
Buchwert zum 31. März 2010	44.352
Zugänge	51.849
Abgänge	-288
Änderung des Konsolidierungskreises	12.346
Abschreibungen, Wertminderungen und sonstige Umgliederungen	-8.536
Währungsumrechnungsdifferenzen	445
Buchwert zum 31. Dezember 2010	100.169
Buchwert zum 31. März 2009	42.976
Zugänge	6.684
Abgänge	-67
Abschreibungen, Wertminderungen und sonstige Umgliederungen	-5.799
Währungsumrechnungsdifferenzen	-841
Buchwert zum 31. Dezember 2009	42.952

6. Eigenkapital.

Das eingetragene Grundkapital der Gesellschaft beträgt EUR 12.200.000. Das Grundkapital ist vollständig einbezahlt. Die Gesamtanzahl der ausgegebenen Aktien beträgt 12.200.000 Stück. Die Aktien sind auf den Inhaber lautende nennbetragslose Stückaktien.

7. Finanzverbindlichkeiten.

Alle Beträge in TEUR	31. Dezember 2010	31. März 2010	31. Dezember 2009	31. März 2009
Langfristig	84.115	10.060	10.060	10.060
Kurzfristig	9.662	9.237	13.903	49.210
Gesamt	93.777	19.297	23.963	59.270

Die Bewegungen stellen sich wie folgt dar:

Alle Beträge in TEUR	Langfristig	Kurzfristig	Gesamt
Stand 31. März 2010	10.060	9.237	19.297
Zugänge	74.127	1.010	75.065
Rückzahlungen	-72	-586	-586
Währungsumrechnungsdifferenzen	0	1	1
Stand 31. Dezember 2010	84.115	9.662	93.777

Der Zugang in den langfristigen Finanzverbindlichkeiten betrifft im Wesentlichen die Finanzverbindlichkeit aus der am 3. November 2010 platzierten Unternehmensanleihe der Kapsch TrafficCom AG mit einem Volumen von 75 Mio. EUR und einer Laufzeit von 7 Jahren, sowie einem Zinssatz von 4,25%. Unter Berücksichtigung der nach IFRS gegenzurechnenden Emissionskosten bewirkte dies einen Zugang in den langfristigen Finanzverbindlichkeiten von TEUR 73.757 und führte zu einem Effektivzinssatz von rund 4,54%.

Alle Beträge in TEUR	Langfristig	Kurzfristig	Gesamt
Stand 31. März 2009	10.060	49.210	59.270
Zugänge	0	1.001	1.001
Rückzahlungen	0	-37.257	-37.257
Währungsumrechnungsdifferenzen	0	949	949
Stand 31. Dezember 2009	10.060	13.903	23.963

8. Verpflichtungen aus Leistungen an Arbeitnehmer nach Beendigung des Dienstverhältnisses.

Alle Beträge in TEUR	31. Dezember 2010	31. März 2010	31. Dezember 2009	31. März 2009
Anwartschaft auf Abfertigung	5.582	5.561	5.104	5.294
Ansprüche für Altersvorsorge	10.223	8.755	8.800	8.920
Gesamt	15.805	14.316	13.904	14.214

Anwartschaft auf Abfertigung

Die Verpflichtung zur Bildung einer Abfertigungsrückstellung basiert auf dem entsprechenden Arbeitsrecht.

Ansprüche für Altersvorsorge

Die zum Bilanzstichtag ausgewiesenen Verpflichtungen für Altersvorsorge betreffen ausschließlich Pensionisten. Alle Pensionsvereinbarungen basieren auf den Letztbezügen und sind nicht durch externes Planvermögen (Fonds) gesichert. Für Mitarbeiter des Konzerns werden darüber hinaus Beiträge an eine externe Pensionskasse geleistet.

9. Rückstellungen.

Alle Beträge in TEUR	31. Dezember 2010	31. März 2010	31. Dezember 2009	31. März 2009
Langfristig	555	583	524	524
Kurzfristig	4.316	6.845	9.181	10.623
Gesamt	4.871	7.428	9.706	11.147

Alle Beträge in TEUR	31. März 2010	Änderung des Konsolidierungskreises	Verwendung/ Auflösung	Zuführung	Währungs-umrechnungs-differenzen	31. Dezember 2010
Jubiläumsgelder	583	0	-29	2	0	555
Langfristige Rückstellungen, gesamt	583	0	-29	2	0	555
Garantien	2.361	0	-222	16	162	2.317
Verluste aus schwebenden Geschäften sowie Nacharbeiten	710	0	-710	0	0	0
Rechtskosten, Prozesskosten und Vertragsrisiken	891	0	-54	0	11	848
Sonstige kurzfristige Rückstellungen	2.883	0	-2.358	594	32	1.151
Kurzfristige Rückstellungen, gesamt	6.845	0	-3.344	610	205	4.316
Gesamt	7.428	0	-3.374	612	205	4.871

Alle Beträge in TEUR	31. März 2009	Änderung des Konsolidierungskreises	Verwendung/ Auflösung	Zuführung	Währungs-umrechnungs-differenzen	31. Dezember 2009
Jubiläumsgelder	524	0	-20	20	0	524
Langfristige Rückstellungen, gesamt	524	0	-20	20	0	524
Garantien	1.820	0	-464	284	53	1.692
Verluste aus schwebenden Geschäften sowie Nacharbeiten	934	0	-188	0	0	746
Rechtskosten, Prozesskosten und Vertragsrisiken	3.228	0	-2.581	1.000	55	1.703
Sonstige kurzfristige Rückstellungen	4.640	0	-8.226	8.573	53	5.040
Kurzfristige Rückstellungen, gesamt	10.623	0	-11.459	9.856	161	9.181
Gesamt	11.147	0	-11.479	9.876	161	9.706

10. Ertragsteuern.

Die Ertragsteuern betreffen laufende Gewinnsteuern und latente Steueransprüche und -schulden. Die Anwendung des österreichischen Körperschaftsteuersatzes in Höhe von 25 % auf das Konzernergebnis vor Steuern ergibt den theoretischen Wert für den Steueraufwand/-ertrag. Der effektive Steueraufwand/-ertrag weicht davon unter anderem aufgrund der individuellen Besteuerung in den einzelnen Ländern, der Berücksichtigung von steuerlichen Verlustvorträgen sowie von Steuerfreibeträgen und permanenten Steuerverdifferenzen ab.

Der geschätzte Steuersatz für die ersten drei Quartale des WJ11 beträgt 29%. Im Vorjahresvergleichszeitraum lag der geschätzte Steuersatz aufgrund niedriger ausländischer Steuersätze unter diesem Wert. Für das Gesamtjahr des WJ11 geht das Management von einem effektiven Steuersatz von rund 25% aus.

11. Sonstiger Gesamterfolg der Periode.

WJ11 Q1-Q3 Alle Beträge in TEUR	vor Steuern	Steueraufwand/- ertrag	nach Steuern
Zeitwertgewinne/-verluste von zur Veräußerung verfügbaren finanziellen Vermögenswerten:			
Nicht realisierte Gewinne/Verluste in der laufenden Periode	-2.726	-227	-2.953
Währungsumrechnungsdifferenzen	2.226	0	2.226
Im Eigenkapital erfasste Wertänderungen	-501	-227	-727

Die nicht realisierten Gewinne/Verluste aus zur Veräußerung verfügbaren finanziellen Vermögenswerten betreffen im Wesentlichen die Beteiligung an der Q-Free ASA, Norwegen (TEUR -3.634).

WJ10 Q1-Q3 Alle Beträge in TEUR	vor Steuern	Steueraufwand/- ertrag	nach Steuern
Zeitwertgewinne/-verluste von zur Veräußerung verfügbaren finanziellen Vermögenswerten:			
Nicht realisierte Gewinne/Verluste in der laufenden Periode	1.831	-458	1.373
Effekte aus alineaen Kapitalerhöhungen bei assoziierten Unternehmen	69	0	69
Währungsumrechnungsdifferenzen	2.382	0	2.382
Im Eigenkapital erfasste Wertänderungen	4.282	-458	3.824

12. Unternehmenszusammenschlüsse.

TMT Services and Supplies (Pty) Ltd., Kapstadt, Südafrika.

Die Kapsch TrafficCom AG, Wien, erwarb am 8. April 2010 über eine zuvor erworbene Tochtergesellschaft im Rahmen einer Kapitalerhöhung 51,43 % des erhöhten Aktienkapitals der TMT Services and Supplies (Pty) Ltd., Kapstadt, Südafrika (TMT). Der Gegenwert der Kapitalerhöhung betrug insgesamt 75 Mio. Rand. Dieser Anteil wurde am 30. August 2010 über den Erwerb zusätzlicher Aktien auf 56,81 % erhöht.

Für die restlichen 43,19 % wurde den Minderheitsgesellschaftern eine Put-Option ausübbar von 2012 bis 2015 (mit Verlängerungsoption bis 2017) eingeräumt. Der Ausübungspreis bestimmt sich nach dem Unternehmenswert (fair market value) zum Ausübungszeitpunkt, wobei dieser nach oben mit einem Cap begrenzt ist. Aufgrund der Gestaltung der Put-Option wird der Minderheitenanteil weiterhin ausgewiesen und keine Verbindlichkeit für die Put-Option bilanziert.

Alle Beträge in TEUR	
Kaufpreis (inkl. bedingte Kaufpreiselemente) ¹⁾	7.885
Beizulegender Zeitwert des anteilig erworbenen Nettovermögens	6.420
Firmenwert	1.465

1) Anpassung im Vergleich zu dem im Quartalsabschluss zum 30. September 2010 ausgewiesenen Wert.

Die aus dem Erwerb resultierenden Vermögenswerte und Verbindlichkeiten stellen sich wie folgt dar:

Alle Beträge in TEUR	beizulegender Zeitwert	Buchwert des Verkäufers
Immaterielles Vermögen	6.683	359
Sachanlagen	1.267	1.267
Forderungen und sonstige Vermögenswerte	4.577	4.591
Liquide Mittel	7.170	7.170
Verbindlichkeiten, sonstige Verbindlichkeiten und Abgrenzungen	-7.215	-5.357
Erworbenes Nettovermögen	12.483	8.029

MARK IV IVHS

Die Kapsch TrafficCom AG einigte sich am 5. November 2010 (Signing) mit dem Verkäufer MARK IV LCC, USA, über Tochtergesellschaften das US-amerikanische, kanadische und mexikanische Geschäft von MARK IV IVHS zu erwerben. Der Erwerb (Closing) erfolgte am 30. November 2010. Der Kaufpreis beträgt vor einer potentiellen Preisanpassung auf Basis des zum erworbenen Geschäft gehörenden Nettoumlaufvermögens 73 Mio. USD (rund 55 Mio. EUR).

Die Purchase Price Allocation (PPA) wird derzeit durch einen externen Bewerter durchgeführt, daher wurde im Zuge der Quartalsberichtserstellung der gesamte Unterschiedsbetrag im Firmenwert dargestellt. Aufgrund der kurzen Zeitspanne zwischen Closing und Aufstellung des Quartalsabschlusses kann derzeit nicht verlässlich beurteilt werden, in welcher Höhe Vermögenswerte mit bestimmter Nutzungsdauer aufgedeckt werden, deren Abschreibung in der Folge eine Auswirkung auf das Periodenergebnis hat. Die PPA (vorläufig ermittelt) wird für den Konzernabschluss zum 31. März 2011 vorliegen.

Alle Beträge in TEUR	
Kaufpreis	55.035
Beizulegender Zeitwert des anteilig erworbenen Nettovermögens	8.735
Firmenwert	46.300

Die aus dem Erwerb resultierenden Vermögenswerte und Verbindlichkeiten stellen sich wie folgt dar:

Alle Beträge in TEUR	beizulegender Zeitwert	Buchwert des Verkäufers
Immaterielles Vermögen	168	168
Sachanlagen	2.561	2.561
Forderungen und sonstige Vermögenswerte	18.813	18.813
Liquide Mittel	4.507	4.507
Verbindlichkeiten, sonstige Verbindlichkeiten und Abgrenzungen	-17.315	-17.315
Erworbenes Nettovermögen	8.735	8.735

13. Eventualschulden, sonstige Haftungsverhältnisse und Finanzverbindlichkeiten.

Die Eventualschulden der Kapsch TrafficCom Group resultieren vor allem aus den Großprojekten. Die sonstigen Haftungsverhältnisse betreffen Erfüllungs- und Gewährleistungsgarantien, Haftrücklässe, Bankgarantien, Performance- und Bid-Bonds, Bürgschaften und Garantieübernahmen gegenüber Dritten für Tochterunternehmen.

Die Eventualschulden und sonstigen Haftungsverhältnisse stellen sich im Einzelnen wie folgt dar:

Alle Beträge in TEUR	31. Dezember 2010	31. März 2010
Erfüllungs- und Gewährleistungsgarantien, Performance- und Bid-Bonds		
City Highway Santiago	0	263
City Highway Sydney und Melbourne	2.411	2.881
LKW-Mautsystem Österreich	12.500	12.500
LKW-Mautsystem Tschechische Republik	10.562	10.046
Mautprojekte Südafrika: Gauteng, Marian Hill, Huguenot	148.744	117.084
Mautprojekt Polen	24.789	0
Sonstige	607	1.069
	199.613	143.844
Bankgarantien	2.346	2.419
Bürgschaften	30	30
Gesamt	201.989	146.293

14. Beziehungen zu nahestehenden Personen und Unternehmen.

Alle Beträge in TEUR		Verrechnungen an Related Parties Q1-Q3	Verrechnungen von Related Parties Q1-Q3	Forderungen gegenüber Related Parties 31. Dez.	Verbindlichkeiten gegenüber Related Parties 31. Dez.
Verbundene Unternehmen außerhalb der Kapsch TrafficCom Group	WJ11	1.171	11.595	4.750	2.569
	WJ10	1.197	9.421	5.072	1.129
Sonstige	WJ11	0	2.964	0	9.415
	WJ10	1	2.655	0	9.499

Mitglieder des Vorstandes und des Aufsichtsrats bekleiden auch Vorstandsposten oder Aufsichtsratsposten in anderen Gesellschaften der Kapsch-Gruppe.

15. Ereignisse nach dem 31. Dezember 2010.

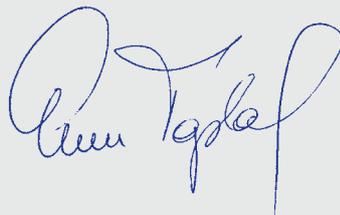
Nach dem Stichtag am 31. Dezember 2010 erhielt die Kapsch TrafficCom Gruppe einen Erstauftrag in Russland über die Ausstattung von Kreuzungen in der Stadt Kazan sowie Folgeaufträge in Südafrika im Gesamtwert von rund 17 Mio. EUR. Die South African National Roads Agency Ltd (SANRAL) hat indirekt einen Erstauftrag über 918.000 On-Board Units (OBU) für das Open Road Tolling (ORT) System in der Provinz Gauteng (GORT System) an Kapsch TrafficCom erteilt. Zudem hat die Kapsch TrafficCom Gruppe Tochtergesellschaft TMT Services and Supplies (Pty.) Ltd jüngst Verlängerungen von bestehenden sowie neue Aufträge für das Management von Verkehrsdelikten (Violation Management) in der Provinz Gauteng erhalten.

Wien, am 28. Februar 2011

Der Vorstand



Mag. Georg Kapsch
Vorsitzender des Vorstandes



Ing. Erwin Toplak
Mitglied des Vorstandes



André Laux
Mitglied des Vorstandes

Kapsch TrafficCom ist ein internationaler Anbieter von anspruchsvollen Intelligent Transportation Systems (ITS). Kapsch TrafficCom entwickelt und liefert vorrangig Elektronische Mautsysteme (Electronic Toll Collection – ETC), insbesondere für den mehrspurigen Fließverkehr (Multi-Lane Free-Flow – MLFF), und bietet den technischen und kommerziellen Betrieb dieser Systeme an. Darüber hinaus bietet Kapsch TrafficCom Verkehrsmanagement-Lösungen mit den Schwerpunkten Verkehrssicherheit und Verkehrsbeeinflussung, elektronische Zutrittskontrollsysteme und Parkraumbewirtschaftung an. Mit weltweit mehr als 250 Referenzen in 41 Ländern auf allen 5 Kontinenten und mit insgesamt mehr als 42 Millionen ausgelieferten On-Board Units (OBUs) und rund 17.200 ausgestatteten Mautspuren (Lanes) hat sich Kapsch TrafficCom bei Elektronischen Mautsystemen unter den weltweiten Marktführern positioniert. Kapsch TrafficCom hat ihren Sitz in Wien, Österreich, und verfügt über Tochtergesellschaften und Repräsentanzen in 29 Ländern.

Kapsch TrafficCom AG | Am Europlatz 2 | 1120 Wien | Österreich | www.kapschtraffic.com

Investor Relations | Marcus Handl | Telefon +43 50811 1120 | Fax +43 50811 99 1120 | E-Mail ir.kapschtraffic@kapsch.net

Public Relations | Brigitte Herdlicka | Telefon +43 50811 1710 | Fax +43 50811 99 1710 | E-Mail brigitte.herdlicka@kapsch.net