

**Bericht über das erste Quartal  
im Wirtschaftsjahr 2010/11.**

# Kapsch TrafficCom Group – Kennzahlen.

WJ11 (Wirtschaftsjahr 2010/11): 01.04.2010 – 31.03.2011; WJ11-Q1 (Erstes Quartal im Wirtschaftsjahr 2010/11): 01.04.2010 – 30.06.2010

Ertragskennzahlen		WJ11-Q1	WJ10-Q1	+/- %	WJ10
Umsatz	in Mio. EUR	66,3	34,4	92 %	216,0
EBITDA	in Mio. EUR	7,4	-3,7	<-100 %	32,0
EBITDA-Marge	in %	11,2	-10,7		14,8
EBIT	in Mio. EUR	4,8	-5,5	<-100 %	24,5
EBIT-Marge	in %	7,3	-16,1		11,4
Ergebnis vor Steuern	in Mio. EUR	5,8	-2,1	<-100 %	43,9
Ergebnis nach Steuern	in Mio. EUR	4,5	-1,5	<-100 %	36,5
Ergebnis je Aktie <sup>1</sup>	in EUR	0,22	-0,18	<-100 %	2,64
Free Cashflow <sup>2</sup>	in Mio. EUR	3,2	20,8	-85 %	41,6
Investitionen (Capital Expenditure) <sup>3</sup>	in Mio. EUR	2,9	4,2	-30 %	4,8
Mitarbeiter <sup>4</sup>		1.469	955	54 %	1.023

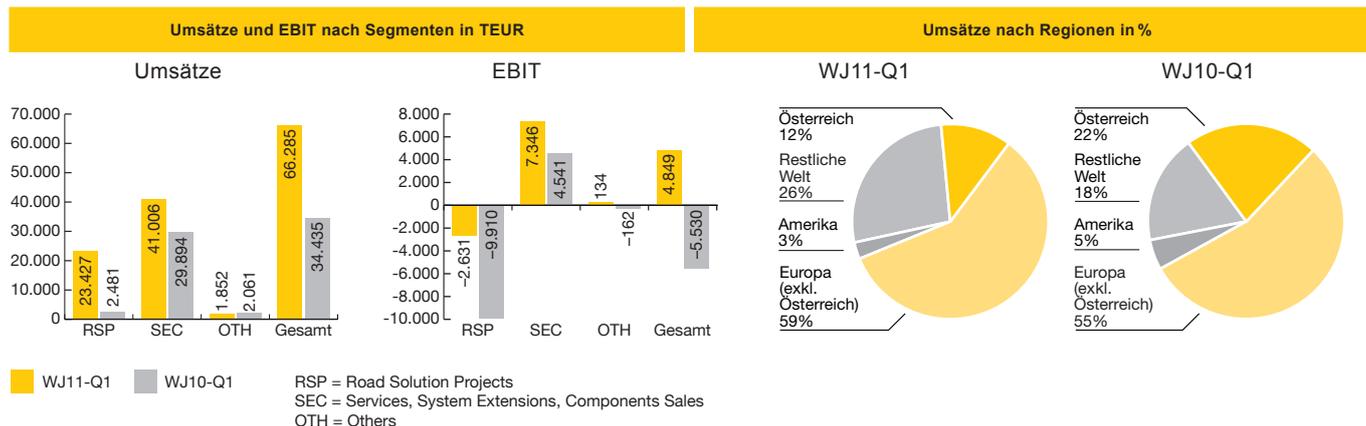
Umsatz nach Segmenten		WJ11-Q1	WJ10-Q1	+/- %	WJ10
Road Solution Projects (RSP)	in Mio. EUR	23,4	2,5	>100 %	45,8
Services, System Extensions, Components Sales (SEC)	in Mio. EUR	41,0	29,9	37 %	161,9
Others (OTH)	in Mio. EUR	1,9	2,1	-10 %	8,3

Umsatz nach Regionen		WJ11-Q1	WJ10-Q1	+/- %	WJ10
Österreich	in Mio. EUR	7,8	7,4	6 %	42,4
Europa (exkl. Österreich)	in Mio. EUR	39,0	19,1	>100 %	117,1
Amerika	in Mio. EUR	1,8	1,8	0 %	12,1
Sonstige Länder	in Mio. EUR	17,6	6,1	>100 %	44,5

Bilanzkennzahlen		30. Juni 2010	30. Juni 2009	+/- %	31. März 2010
Bilanzsumme	in Mio. EUR	316,5	291,9	8 %	295,1
Eigenkapital <sup>5</sup>	in Mio. EUR	175,4	126,1	39 %	168,2
Eigenkapitalquote <sup>5</sup>	in %	55,4	43,2		57,0
Nettoguthaben (Net Assets)	in Mio. EUR	37,8	25,9	46 %	35,3
Eingesetztes Kapital (Capital Employed)	in Mio. EUR	194,7	164,4	18 %	187,5
Nettoumlaufvermögen (Net Working Capital)	in Mio. EUR	125,7	90,9	38 %	104,6

Börsekennzahlen <sup>6</sup>					
Anzahl der Aktien <sup>6</sup>	in Mio.	12,2	Schlusskurs der Aktie <sup>6</sup>	in EUR	29,25
Streubesitz <sup>6</sup>	in %	31,6	Börsekaptalisierung <sup>6</sup>	in Mio. EUR	356,9

- 1 Ergebnis je Aktie im Wirtschaftsjahr 2010/11 und 2009/10 jeweils bezogen auf die Anzahl von 12,2 Mio. Aktien
- 2 Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit abzüglich Investitionen aus Geschäftstätigkeit (exkl. Zahlungen für den Erwerb von Gesellschaften und Ankauf von Wertpapieren und Beteiligungen)
- 3 Investitionen aus Geschäftstätigkeit (exkl. Zahlungen für den Erwerb von Gesellschaften und Ankauf von Wertpapieren und Beteiligungen)
- 4 jeweils zum Stichtag
- 5 inkl. Anteile in Fremdbesitz
- 6 jeweils zum 30. Juni 2010; zusätzliche Informationen zur Aktie siehe Seite 5



# Brief des Vorstandsvorsitzenden.



Georg Kapsch, Vorstandsvorsitzender

## Sehr geehrte Aktionärinnen und Aktionäre,

ich freue mich, Ihnen über ein erfolgreiches erstes Quartal im Wirtschaftsjahr 2010/11 zu berichten, in dem die Kapsch TrafficCom Group im Vorjahresvergleich ihren Umsatz fast verdoppeln sowie wieder deutlich positive Ertragszahlen erzielen konnte. Im gleichen Zeitraum erwirtschaftete die Gruppe auch einen positiven Free Cashflow und konnte die Eigenkapitalquote wesentlich erhöhen.

Insgesamt steigerte die Kapsch TrafficCom Group im ersten Quartal 2010/11 (1. April bis 30. Juni 2010) den Gesamtumsatz auf 66,3 Mio. EUR – dies entspricht einem Plus von 92 % gegenüber der Vergleichsperiode des Vorjahres (WJ10-Q1: 34,4 Mio. EUR). Im Gegensatz zum ersten Quartal 2009/10, stellten sich das EBITDA mit 7,4 Mio. EUR (WJ10-Q1: -3,7 Mio. EUR) und das EBIT mit 4,8 Mio. EUR (WJ10-Q1: -5,5 Mio. EUR) wieder deutlich positiv dar. Erfreulich entwickelten sich auch das Ergebnis vor Steuern, das sich auf 5,8 Mio. EUR (WJ10-Q1: -2,1 Mio. EUR) verbesserte, sowie das Ergebnis nach Steuern, das sich auf 4,5 Mio. EUR (WJ10-Q1: -1,5 Mio. EUR) erhöhte.

In der Berichtsperiode zeigte das Segment Services, System Extensions, Components Sales (SEC) eine sehr positive Entwicklung und spiegelte damit die erfolgreiche Umsetzung unserer Strategie wider. Geprägt durch wiederkehrende Umsätze erzielten wir mit diesem Segment einen Umsatz in Höhe von 41,0 Mio. EUR, der damit um 37 % über dem Vergleichswert des Vorjahres in Höhe von 29,9 Mio. EUR lag. Wiederum sehr stark zeigte sich das Geschäft mit On-Board Units (OBUs): Mit rund 0,75 Mio. ausgelieferten OBUs konnten wir das Vorjahresvolumen von rund 0,59 Mio. um mehr als 27 % übertreffen. Auch das EBIT in diesem Segment erhöhte sich von 4,5 Mio. EUR im ersten Quartal des Vorjahres um 37 % auf 7,3 Mio. EUR; die EBIT-Marge stieg damit von 15,2 % im Vorjahr auf 17,9 % im laufenden Wirtschaftsjahr.

Das Segment Road Solution Projects (RSP), welches das Projektgeschäft ausweist, zeigte im ersten Quartal 2010/11 eine deutlich bessere Entwicklung als noch in der Vergleichsperiode des Vorjahres. Mit 23,4 Mio. EUR

konnte der Umsatz dieses Segments von 2,5 Mio. EUR im ersten Quartal des Vorjahres signifikant erhöht werden. Dies war insbesondere auf die Teilrealisierung der Projekte in der Tschechischen Republik und in Südafrika zurückzuführen. Das EBIT stellte sich zwar mit -2,6 Mio. EUR im ersten Quartal der Berichtsperiode noch negativ dar, lag jedoch bereits deutlich über dem Niveau der Vergleichsperiode des Vorjahres (WJ10-Q1: -9,9 Mio. EUR).

Der Free Cashflow der Kapsch TrafficCom Group erreichte in der Berichtsperiode 3,2 Mio. EUR. Die Investitionen in das Anlagevermögen wurden mit 2,9 Mio. EUR im Vergleich zum Vorjahr (WJ10-Q1: 4,2 Mio. EUR) reduziert. Gleichzeitig konnten wir die Kapitalstruktur der Gruppe weiter verbessern: So erhöhte sich die Eigenkapitalquote zum 30. Juni 2010 auf 55,4%; zum Stichtag 30. Juni 2009 lag diese noch bei 43,2%.

Auch im Projektgeschäft konnten wir im ersten Quartal im Wirtschaftsjahr 2010/11 weitere Erfolge verbuchen: So erhielten wir beispielsweise im April 2010 einen Auftrag im Gesamtwert von rund 7 Mio. EUR in Thailand. Hier werden wir den Bang Na-Bangpakong Expressway in Bangkok, der als längste Trägerbrücke der Welt gilt, mit einem modernen Mautsystem ausstatten. Wichtige Schritte setzten wir auch in den USA: Im Mai 2010 präsentierten wir auf der Hauptversammlung von ITS America in Houston, Texas, unser auf der Technologieplattform 5,9 GHz DSRC WAVE (Wireless Access in Vehicular Environment) basiertes Mautsystem.

Das Projektgeschäft bleibt auch weiter spannend: Es stehen Ausschreibungen für landesweite elektronische LKW-Mautsysteme in Frankreich und in Polen vor der Vergabe. Weitere Projekte – darunter die landesweiten Systeme in Ungarn, Slowenien und Dänemark – stehen vor der Entscheidung für eine Ausschreibung.

Am 8. April 2010 erwarb die Kapsch TrafficCom AG über eine Kapitalerhöhung im Umfang von 75 Mio. Rand (umgerechnet rund 8 Mio. EUR) einen Anteil von 51,43% an der südafrikanischen TMT Services and Supplies (Proprietary) Limited (TMT). TMT ist, neben anderen Beteiligungen, zu 35% Teilnehmer am Electronic Toll Collection Joint Venture (ETC), an dem Kapsch TrafficCom die verbleibenden 65% hält. Alle bestehenden Aktionäre, darunter die drei Gründer der Gesellschaft sowie Matemeku TMT (Proprietary) Limited, ein „Black Economic Empowerment“-Investor, bleiben Aktionäre von TMT. Die Kapitalzufuhr und die Präsenz von Kapsch TrafficCom als strategischer Investor sollten die Marktposition von TMT bedeutend stärken, um von den bereits bestehenden Möglichkeiten und zukünftigen Chancen am südafrikanischen Markt zu profitieren.

Mit Blick auf das Wirtschaftsjahr 2010/11 sehen wir die Entwicklungen auf unseren Märkten langfristig durchaus optimistisch. Insbesondere werden die Realisierung des Projektes in Südafrika sowie die Teilnahme an den erwarteten Ausschreibungen bzw. Projektvergaben in Frankreich, Polen, Ungarn, Slowenien und Dänemark das Wirtschaftsjahr 2010/11 prägen.

Mit freundlichen Grüßen



Georg Kapsch  
Vorstandsvorsitzender

**Disclaimer**

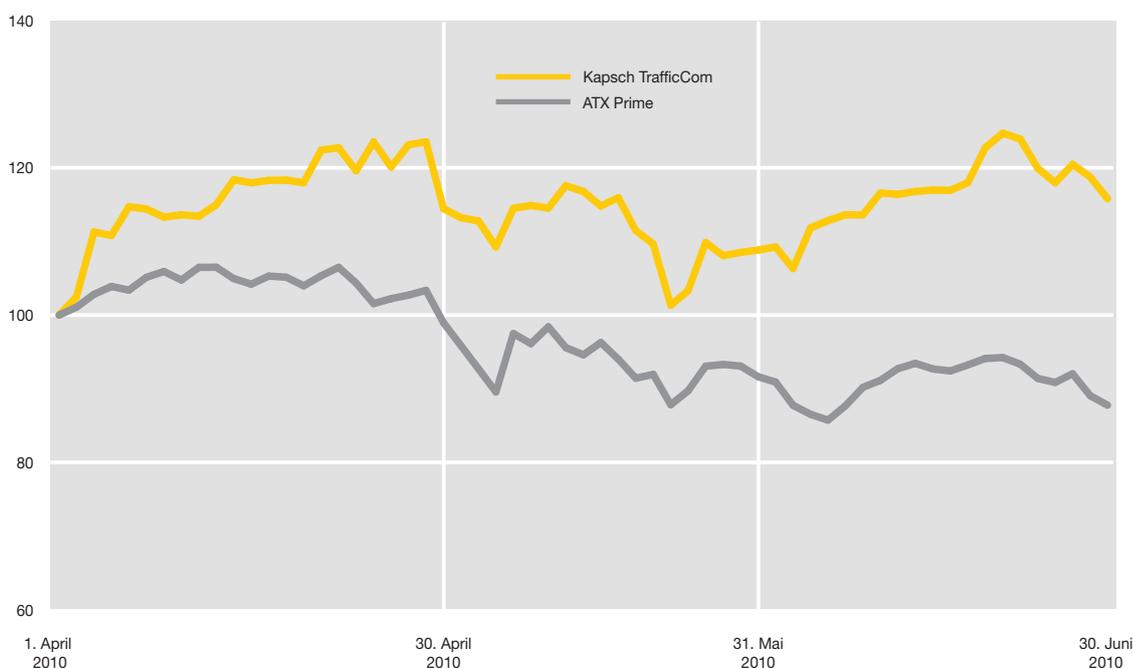
Bestimmte Aussagen in diesem Bericht sind „zukunftsgerichtete Aussagen“. Diese Aussagen, welche die Worte „glauben“, „beabsichtigen“, „erwarten“ und Begriffe ähnlicher Bedeutung enthalten, spiegeln die Ansichten und Erwartungen der Gesellschaft wider und unterliegen Risiken und Unsicherheiten, welche die tatsächlichen Ergebnisse wesentlich beeinträchtigen können. Der Leser sollte daher nicht unangemessen auf diese zukunftsgerichteten Aussagen vertrauen. Die Gesellschaft ist nicht verpflichtet, das Ergebnis allfälliger Berichtigungen der hierin enthaltenen zukunftsgerichteten Aussagen zu veröffentlichen, außer dies ist nach anwendbarem Recht erforderlich.

# Die Kapsch TrafficCom Aktie.

Die an der Wiener Börse notierte Kapsch TrafficCom Aktie beendete das erste Quartal im Wirtschaftsjahr 2010/11 mit einem Schlusskurs von 29,25 EUR (per 30. Juni 2010) und lag damit um rund 16 % über dem Schlusskurs im Vorquartal (31. März 2010: 25,26 EUR). Mit Beginn des ersten Quartals 2010/11 stieg der Kurs der Kapsch TrafficCom Aktie zunächst bis auf 31,20 EUR (Schlusskurs am 3. Mai 2010), fiel jedoch im Verlauf des Mai dem allgemeinen Markttrend folgend auf 25,60 EUR (Schlusskurs am 25. Mai 2010). Im Juni stieg der Aktienkurs wieder bis auf 31,50 EUR an (Schlusskurs am 22. Juni 2010). Mit dieser Entwicklung konnte die Kapsch TrafficCom Aktie den ATX Prime, der im gleichen Zeitraum einen Rückgang von rund 12 % verzeichnete, deutlich übertreffen.

Basierend auf dem Schlusskurs der Aktie am 30. Juni 2010 wies die Kapsch TrafficCom bei einer unveränderten Aktienzahl von 12,2 Mio. Stück eine Börsenkapitalisierung von rund 356,9 Mio. EUR aus. Zum Stichtag 30. Juni 2010 befanden sich weiterhin rund 31,6 % der Anteile im Streubesitz, die KAPSCH-Group Beteiligungs GmbH hielt ebenso unverändert rund 68,4 %.

## Kursentwicklung im WJ11-Q1 (Kapsch TrafficCom und ATX Prime)



Schlusskurs der Kapsch TrafficCom Aktie am 31. März 2010 und Schlusswert des ATX Prime am 31. März 2010 jeweils auf 100 indiziert.

Informationen zur Aktie		Finanzkalender	
Investor Relations Officer	Marcus Handl	25. August 2010	Ordentliche Hauptversammlung WJ10
Aktionärstelefon	+43 (0)50811 1120	1. September 2010	Ex-Tag für Dividende WJ10
E-Mail	ir.kapschtraffic@kapsch.net	8. September 2010	1. Auszahlungstag für Dividende WJ10
Website	www.kapsch.net	30. November 2010	Zwischenbericht WJ11-Q2
Börseplatz	Wien, Prime Market	28. Februar 2011	Zwischenbericht WJ11-Q3
ISIN	AT000KAPSCH9	22. Juni 2011	Ergebnis WJ11
Börse-Kürzel	KTCG	24. August 2011	Ordentliche Hauptversammlung WJ11
Reuters	KTCG.VI	31. August 2011	Ex-Tag für Dividende WJ11
Bloomberg	KTCG AV	7. September 2011	1. Auszahlungstag für Dividende WJ11

# Ergebnis- und Bilanzanalyse.

## Umsatz- und Ergebnissituation.

Im ersten Quartal des laufenden Wirtschaftsjahres 2010/11 (WJ11-Q1) erreichte der Umsatz der Kapsch TrafficCom Group 66,3 Mio. EUR und lag damit um 92 % über dem Vergleichswert des Vorjahres (WJ10-Q1: 34,4 Mio. EUR). Sowohl im Segment Road Solution Projects (RSP) als auch im Segment Services, System Extensions, Component Sales (SEC) konnte Kapsch TrafficCom Umsatzsteigerungen verzeichnen.

Detailliert betrachtet entwickelten sich die einzelnen Segmente in den ersten drei Monaten des laufenden Wirtschaftsjahres 2010/11 wie folgt:

- Im Segment Road Solution Projects (RSP) erhöhte sich der Umsatz von 2,5 Mio. EUR im Vorjahreszeitraum auf 23,4 Mio. EUR im ersten Quartal des laufenden Wirtschaftsjahres. Die Implementierung des Traffic Management Systems für das landesweite elektronische LKW-Mautsystem in der Tschechischen Republik und die laufende Errichtung des im Vorjahr gewonnenen Auftrages für das elektronische Mautsystem in der Region Gauteng in Südafrika waren hier im Wesentlichen für die positive Entwicklung verantwortlich.
- Im Segment Services, System Extensions, Components Sales (SEC) stieg der Umsatz von 29,9 Mio. EUR im Vorjahreszeitraum um 37,2 % auf 41,0 Mio. EUR im ersten Quartal des laufenden Wirtschaftsjahres. Zurückzuführen war dies auf die Mehreinnahmen aus dem landesweiten elektronischen LKW-Mautsystems in der Tschechischen Republik, bedingt durch die Erweiterung der Bemaßung auf Fahrzeuge über 3,5 Tonnen (zuvor über 12 Tonnen), sowie die Veränderung des Konsolidierungskreises durch die im April 2010 übernommenen Anteile an der TMT Services and Supplies (Pty) Ltd., Kapstadt, Südafrika. Außerdem konnte die Stückzahl an ausgelieferten On-Board Units (OBUs) in diesem Quartal um 27 % gegenüber dem Vorjahresvergleichszeitraum gesteigert werden.
- Im Segment Others (OTH) sank der Umsatz um 10,1 % und erreichte im ersten Quartal 2010/11 1,9 Mio. EUR (WJ10-Q1: 2,1 Mio. EUR).

Insgesamt wies die Kapsch TrafficCom Group in den ersten drei Monaten des laufenden Wirtschaftsjahres ein Ergebnis der betrieblichen Tätigkeit (EBIT) von 4,8 Mio. EUR aus (WJ10-Q1: -5,5 Mio. EUR). Nach Segmenten betrachtet, stellte sich die Ergebnisentwicklung im ersten Quartal wie folgt dar:

- Das Segment RSP erreichte in der Berichtsperiode ein EBIT von -2,6 Mio. EUR nach -9,9 Mio. EUR im ersten Quartal des Vorjahres.
- Das Segment SEC erzielte ein EBIT von 7,3 Mio. EUR (WJ10-Q1: 4,5 Mio. EUR). Die EBIT-Marge lag mit 17,9 % um 2,7 Prozentpunkten über dem Vorjahreswert von 15,2 %.
- Das Segment OTH leistete im abgelaufenen Quartal einen Ergebnisbeitrag (EBIT) von 0,1 Mio. EUR (WJ10-Q1: -0,2 Mio. EUR).

In der Berichtsperiode erzielte die Kapsch TrafficCom Group ein Finanzergebnis von 1,0 Mio. EUR (WJ10-Q1: 3,3 Mio. EUR), das im Wesentlichen von Währungskursgewinnen und -verlusten beeinflusst war.

## Vermögenslage und Geldfluss.

Zum Stichtag 30. Juni 2010 erreichte die Bilanzsumme 316,5 Mio. EUR (31. März 2010: 295,1 Mio. EUR); das Eigenkapital lag bei 175,4 Mio. EUR. Damit wies die Kapsch TrafficCom Group zum 30. Juni 2010 eine Eigenkapitalquote von 55,4 % aus (31. März 2010: 57,0 %).

Die größten Veränderungen bei den Aktiva stammten aus den kurzfristigen Vermögenswerten. Der Anstieg des Vorratsbestandes stand im Zusammenhang mit dem landesweiten elektronischen LKW-Mautsystem in der Tschechischen Republik und dem höheren Lagerstand an Komponenten. Die gestiegenen Forderungen aus Lieferungen und Leistungen resultierten im Wesentlichen aus Forderungen aus Aufträgen im Rahmen des Projektes in Südafrika. Die Veränderung des Konsolidierungskreises führte zu einer Erhöhung bei den immateriellen Vermögenswerten.

Bei den Passiva stiegen die kurzfristigen Verbindlichkeiten, bedingt durch Abgrenzungen für ausstehende Eingangsrechnungen.

Der Nettogeldfluss aus betrieblicher Tätigkeit betrug 6,1 Mio. EUR nach 26,1 Mio. EUR im Vergleichszeitraum des Vorjahres. Diese Entwicklung war vor allem auf die Zunahme der Forderungen aus Lieferungen und Leistungen und sonstiger Vermögenswerte zurückzuführen und konnte trotz des positiven EBIT-Ergebnisses nicht kompensiert werden. Der Geldfluss aus der Investitionstätigkeit wurde im ersten Quartal des laufenden Wirtschaftsjahres im Wesentlichen von der Übernahme der Anteile an der TMT Services and Supplies (Pty) Ltd., Kapstadt, Südafrika, und der Kapsch Telematic Services Solutions A/S, Kopenhagen, Dänemark, beeinflusst. Die im Vergleich zum Vorjahr sehr geringen Abgänge aus der Finanzierungstätigkeit trugen zur Zunahme des Finanzmittelbestandes bei.

Somit konnte der Finanzmittelbestand von 47,7 Mio. EUR zum 31. März 2010 auf 49,6 Mio. EUR zum 30. Juni 2010 gesteigert werden.

# Verkürzter konsolidierter Zwischenbericht zum 30 Juni 2010.<sup>\*)</sup>

## Kapsch TrafficCom Group – Konsolidierte Gesamterfolgsrechnung.

Alle Beträge in TEUR	Erläuterung	WJ11-Q1	WJ10-Q1	WJ11-Q1 kum.	WJ10-Q1 kum.
<b>Umsatzerlöse</b>	(4)	<b>66.285</b>	<b>34.435</b>	<b>66.285</b>	<b>34.435</b>
Sonstige betriebliche Erträge		886	259	886	259
Veränderung des Bestandes an Fertigerzeugnissen, unfertigen Erzeugnissen sowie an noch nicht abrechenbaren Leistungen		2.199	2.403	2.199	2.403
Aufwendungen für Material und sonstige bezogene Herstellungsleistungen		-31.189	-16.434	-31.189	-16.434
Personalaufwand		-18.446	-14.317	-18.446	-14.317
Aufwand für planmäßige Abschreibungen		-2.551	-1.850	-2.551	-1.850
Sonstige betriebliche Aufwendungen		-12.335	-10.025	-12.335	-10.025
<b>Ergebnis aus betrieblicher Tätigkeit</b>	(4)	<b>4.848</b>	<b>-5.530</b>	<b>4.848</b>	<b>-5.530</b>
Finanzerträge		2.625	4.019	2.625	4.019
Finanzaufwendungen		-1.648	-767	-1.648	-767
<b>Finanzergebnis</b>		<b>977</b>	<b>3.252</b>	<b>977</b>	<b>3.252</b>
Erträge aus assoziierten Unternehmen		0	143	0	143
<b>Ergebnis vor Steuern</b>		<b>5.826</b>	<b>-2.134</b>	<b>5.826</b>	<b>-2.134</b>
Ertragsteuern	(10)	-1.342	602	-1.342	602
<b>Periodenergebnis</b>		<b>4.483</b>	<b>-1.532</b>	<b>4.483</b>	<b>-1.532</b>
<b>Sonstiger Gesamterfolg</b>					
Im Eigenkapital erfasste Wertänderungen:					
Zur Veräußerung verfügbare finanzielle Vermögenswerte		-2.543	-346	-2.543	-346
Währungsumrechnungsdifferenzen		525	-278	525	-278
Steuern, soweit auf im Eigenkapital erfasste Wertänderungen entfallend		-162	86	-162	86
<b>Sonstiger Gesamterfolg der Periode nach Steuern</b>	(11)	<b>-2.180</b>	<b>-537</b>	<b>-2.180</b>	<b>-537</b>
<b>Gesamterfolg der Periode</b>		<b>2.304</b>	<b>-2.069</b>	<b>2.304</b>	<b>-2.069</b>
<b>Periodenergebnis, zurechenbar:</b>					
Anteilseigner der Gesellschaft		2.721	-2.204	2.721	-2.204
Ergebnisanteil von Minderheitsgesellschaftern		1.763	673	1.763	673
		<b>4.483</b>	<b>-1.532</b>	<b>4.483</b>	<b>-1.532</b>
<b>Gesamterfolg der Periode, zurechenbar:</b>					
Anteilseigner der Gesellschaft		516	-2.519	516	-2.519
Ergebnisanteil von Minderheitsgesellschaftern		1.788	450	1.788	450
		<b>2.304</b>	<b>-2.069</b>	<b>2.304</b>	<b>-2.069</b>
<b>Ergebnis je Aktie aus dem Periodenergebnis, das den Anteilseignern der Gesellschaft zurechenbar ist (in EUR)</b>		<b>0,22</b>	<b>-0,18</b>	<b>0,22</b>	<b>-0,18</b>

Ergebnis je Aktie bezogen auf 12,2 Mio. ausstehende Aktien.

Die Erläuterungen auf den folgenden Seiten stellen einen integralen Bestandteil des verkürzten konsolidierten Zwischenberichtes dar.

\*) Der Zwischenbericht wurde weder einer Prüfung noch einer prüferischen Durchsicht durch einen Abschlussprüfer unterzogen.

## Kapsch TrafficCom Group – Konsolidierte Bilanz.

Alle Beträge in TEUR	Erläuterungen	30. Juni 2010	31. März 2010
<b>AKTIVA</b>			
<b>Langfristige Vermögenswerte</b>			
Sachanlagen	(5)	17.141	15.824
Immaterielles Anlagevermögen	(5)	34.067	28.529
Sonstige langfristige Finanzanlagen und Beteiligungen		35.986	38.937
Sonstige langfristige Vermögenswerte		9.671	8.481
Latente Steueransprüche		10.801	9.650
		<b>107.665</b>	<b>101.420</b>
<b>Kurzfristige Vermögenswerte</b>			
Vorräte		44.213	37.582
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen und sonstige kurzfristige Vermögenswerte		107.513	101.448
Sonstige kurzfristige finanzielle Vermögenswerte		7.439	6.898
Liquide Mittel		49.624	47.743
		<b>208.789</b>	<b>193.671</b>
<b>Summe Aktiva</b>		<b>316.454</b>	<b>295.092</b>
<b>EIGENKAPITAL</b>			
<b>Kapital und Rücklagen, die den Anteilseignern der Gesellschaft zurechenbar sind</b>			
Grundkapital	(6)	12.200	12.200
Kapitalrücklage		70.077	70.077
<b>Konzernbilanzgewinn und andere Rücklagen</b>		<b>80.457</b>	<b>80.937</b>
		<b>162.734</b>	<b>163.214</b>
Minderheitenanteile		12.710	5.035
<b>Summe Eigenkapital</b>		<b>175.444</b>	<b>168.249</b>
<b>VERBINDLICHKEITEN</b>			
<b>Langfristige Verbindlichkeiten</b>			
Langfristige Finanzverbindlichkeiten	(7)	10.326	10.060
Verpflichtungen aus Leistungen an Arbeitnehmer nach Beendigung des Dienstverhältnisses	(8)	14.282	14.316
Langfristige Rückstellungen	(9)	574	583
Sonstige langfristige Verbindlichkeiten		10.922	9.353
Latente Steuerschulden		5.028	3.284
		<b>41.131</b>	<b>37.596</b>
<b>Kurzfristige Verbindlichkeiten</b>			
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen und sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten		33.440	41.332
Sonstige Verbindlichkeiten und Abgrenzungen		43.049	25.933
Kurzfristige Steuerrückstellungen		8.172	5.900
Kurzfristige Finanzverbindlichkeiten	(7)	8.921	9.237
Kurzfristige Rückstellungen	(9)	6.297	6.845
		<b>99.879</b>	<b>89.247</b>
<b>Summe Verbindlichkeiten</b>		<b>141.010</b>	<b>126.843</b>
<b>Summe Passiva</b>		<b>316.454</b>	<b>295.092</b>

Die Erläuterungen auf den folgenden Seiten stellen einen integralen Bestandteil des verkürzten konsolidierten Zwischenberichtes dar.

## Kapsch TrafficCom Group – Konsolidierte Entwicklung des Eigenkapitals.

Alle Beträge in TEUR

	Den Anteilseignern der Gesellschaft zurechenbar			Minderheiten- anteile	Summe Eigenkapital
	Grundkapital	Kapitalrücklage	Konzernbilanz- gewinn und andere Rücklagen		
<b>Stand 31. März 2009</b>	<b>12.200</b>	<b>70.077</b>	<b>47.769</b>	<b>4.194</b>	<b>134.240</b>
Dividende 2008/09			-6.100	0	-6.100
Gesamterfolg der Periode			-2.519	450	-2.069
<b>Stand 30. Juni 2009</b>	<b>12.200</b>	<b>70.077</b>	<b>39.150</b>	<b>4.644</b>	<b>126.071</b>
<b>Stand 31. März 2010</b>	<b>12.200</b>	<b>70.077</b>	<b>80.937</b>	<b>5.035</b>	<b>168.249</b>
Dividende 2009/10			0	-550	-550
Gesamterfolg der Periode			516	1.788	2.304
Effekte aus Unternehmenszusammen- schlüssen			-996	6.437	5.441
<b>Stand 30. Juni 2010</b>	<b>12.200</b>	<b>70.077</b>	<b>80.457</b>	<b>12.710</b>	<b>175.444</b>

Die Erläuterungen auf den folgenden Seiten stellen einen integralen Bestandteil des verkürzten konsolidierten Zwischenberichtes dar.

## Kapsch TrafficCom Group – Konsolidierte Geldflussrechnung.

Alle Beträge in TEUR	WJ11-Q1	WJ10-Q1	WJ11-Q1 kum.	WJ10-Q1 kum.
<b>Geldfluss aus betrieblicher Tätigkeit</b>				
Ergebnis aus betrieblicher Tätigkeit	4.848	-5.530	4.848	-5.530
Berichtigungen um nicht zahlungswirksame Posten und sonstige Überleitungen:				
Abschreibungen	2.551	1.850	2.551	1.850
Zu-/Abnahme der Verpflichtungen aus Leistungen an Arbeitnehmer nach Beendigung des Dienstverhältnisses	-34	-109	-34	-109
Veränderung sonstiger langfristiger Verbindlichkeiten und Rückstellungen	-9	0	-9	0
Zu-/Abnahme der Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen (langfristig)	1.568	346	1.568	346
Zu-/Abnahme der Forderungen aus Lieferungen und Leistungen (langfristig)	-1.190	3.496	-1.190	3.496
Sonstige (netto)	1.070	4.334	1.070	4.334
	<b>8.804</b>	<b>4.388</b>	<b>8.804</b>	<b>4.388</b>
Veränderung des Nettoumlaufvermögens:				
Zu-/Abnahme Forderungen aus Lieferungen und Leistungen und sonstiger Vermögenswerte	-6.065	37.545	-6.065	37.545
Zu-/Abnahme der Vorräte	-6.631	-5.863	-6.631	-5.863
Zu-/Abnahme Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen und sonstiger kurzfristiger Verbindlichkeiten	9.225	-10.864	9.225	-10.864
Zu-/Abnahme der kurzfristigen Rückstellungen	-548	-245	-548	-245
	<b>-4.019</b>	<b>20.572</b>	<b>-4.019</b>	<b>20.572</b>
<b>Geldfluss aus Geschäftstätigkeit</b>	<b>4.785</b>	<b>24.960</b>	<b>4.785</b>	<b>24.960</b>
Zinseinnahmen	186	180	186	180
Zinsausgaben	-417	-624	-417	-624
Nettozahlungen von Ertragsteuern	1.522	1.610	1.522	1.610
<b>Nettogeldfluss aus betrieblicher Tätigkeit</b>	<b>6.076</b>	<b>26.126</b>	<b>6.076</b>	<b>26.126</b>
<b>Geldfluss aus Investitionstätigkeit</b>				
Ankauf von Sachanlagen	-1.129	-699	-1.129	-699
Ankauf von immateriellem Anlagevermögen	-1.787	-3.520	-1.787	-3.520
Zahlungen für den Erwerb von Gesellschaften (abzüglich liquider Mittel dieser Gesellschaften)	-1.262	0	-1.262	0
Einnahmen aus dem Verkauf von Anteilen an Tochterunternehmen	25	0	25	0
Einnahmen aus dem Verkauf von Sachanlagen und immateriellen Vermögenswerten	10	-1	10	-1
<b>Nettogeldfluss aus Investitionstätigkeit</b>	<b>-4.142</b>	<b>-4.220</b>	<b>-4.142</b>	<b>-4.220</b>
<b>Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit</b>				
An die Minderheitsaktionäre von Konzerngesellschaften gezahlte Dividende	-550	0	-550	0
Zunahme langfristiger Finanzverbindlichkeiten	266	0	266	0
Zunahme kurzfristiger Finanzverbindlichkeiten	46	4	46	4
Abnahme kurzfristiger Finanzverbindlichkeiten	-361	-22.056	-361	-22.056
<b>Nettogeldfluss aus Finanzierungstätigkeit</b>	<b>-599</b>	<b>-22.052</b>	<b>-599</b>	<b>-22.052</b>
<b>Netto-Abnahme/Zunahme des Finanzmittelbestands</b>	<b>1.334</b>	<b>-146</b>	<b>1.334</b>	<b>-146</b>
Anfangsbestand	47.743	60.230	47.743	60.230
Netto-Abnahme/-Zunahme des Finanzmittelbestandes	1.334	-146	1.334	-146
Auswirkungen von Wechselkursänderungen auf den Finanzmittelbestand	547	475	547	475
<b>Endbestand</b>	<b>49.624</b>	<b>60.558</b>	<b>49.624</b>	<b>60.558</b>

Die Erläuterungen auf den folgenden Seiten stellen einen integralen Bestandteil des verkürzten konsolidierten Zwischenberichtes dar.

# Erläuterungen zum verkürzten konsolidierten Zwischenbericht.

## 1. Allgemeine Informationen.

Die Kapsch TrafficCom Gruppe ist ein internationaler Anbieter von anspruchsvollen Intelligent Transportation Systems (ITS).

Die Geschäftstätigkeit der Kapsch TrafficCom Group ist in die folgenden drei Segmente unterteilt:

- Road Solution Projects
- Services, System Extensions, Components Sales
- Others

Das Segment Road Solution Projects befasst sich mit der Errichtung von ITS-Lösungen.

Das Segment Services, System Extensions, Components Sales beschäftigt sich mit dem Verkauf von Dienstleistungen (Wartung und Betrieb) und Komponenten im Bereich ITS-Lösungen.

Das Segment Others umfasst das Nichtkerngeschäft, welches von der Tochtergesellschaft Kapsch Components KG abgewickelt wird. Es handelt sich dabei um Engineering-Lösungen, elektronische Fertigung und Logistikdienstleistungen für verbundene Unternehmen und Drittkunden.

## 2. Grundlagen der Erstellung.

Der verkürzte konsolidierte Zwischenbericht für das zum 30. Juni 2010 endende Quartal wurde nach IAS 34 Zwischenberichterstattung erstellt und ist nur gemeinsam mit dem Konzernabschluss zum 31. März 2010 zu lesen.

## 3. Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden.

Die angewandten Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden sind mit Ausnahme der unten angeführten erstmalig anzuwendenden neuen oder geänderten Standards und Interpretationen, grundsätzlich konsistent mit jenen aus dem Konzernabschluss zum 31. März 2010 und in diesem beschrieben.

Im vorliegenden verkürzten konsolidierten Zwischenbericht für das zum 30. Juni 2010 endende Quartal wurden keine neuen IFRSs und IFRICs angewandt. Folgende geänderte IFRSs und IFRICs wurden angewandt:

Geänderte IFRSs		anzuwenden für Geschäftsjahre beginnend am oder nach
IFRS 3 (rev)	Unternehmenszusammenschlüsse	1. Juli 2009

#### 4. Segmentinformation.

WJ11-Q1 Alle Beträge in TEUR	Road Solution Projects	Services, System Extensions, Components Sales	Others	Konzern
Umsatzerlöse	23.427	41.006	1.852	66.285
Betriebsergebnis	-2.631	7.346	134	4.849

WJ10-Q1 Alle Beträge in TEUR	Road Solution Projects	Services, System Extensions, Components Sales	Others	Konzern
Umsatzerlöse	2.481	29.894	2.061	34.435
Betriebsergebnis	-9.910	4.541	-162	-5.530

Die folgende Tabelle enthält alle externen Kunden, welche mehr als 10 % zum Gesamtumsatz der Periode beigetragen haben. Zusätzlich sind die angesprochenen Segmente ersichtlich.

WJ11-Q1 Alle Beträge in TEUR	Umsatz	Road Solution Projects	Services, System Extensions, Components Sales
Kunde 1	30.509	x	x
Kunde 2	6.149		x

WJ10-Q1 Alle Beträge in TEUR	Umsatz	Road Solution Projects	Services, System Extensions, Components Sales
Kunde 1	13.495		x
Kunde 2	5.664		x

#### 5. Investitionen.

Alle Beträge in TEUR	Sachanlagen und immaterielles Anlagevermögen
<b>Buchwert zum 31. März 2010</b>	<b>44.352</b>
Zugänge	2.914
Änderung des Konsolidierungskreises	5.311
Abschreibungen, Wertminderungen und sonstige Umgliederungen	-2.578
Währungsumrechnungsdifferenzen	1.208
<b>Buchwert zum 30. Juni 2010</b>	<b>51.207</b>
<b>Buchwert zum 31. März 2009</b>	<b>42.976</b>
Zugänge	4.490
Abschreibungen, Wertminderungen und sonstige Umgliederungen	-1.838
Währungsumrechnungsdifferenzen	-658
<b>Buchwert zum 30. Juni 2009</b>	<b>44.970</b>

## 6. Eigenkapital.

Das eingetragene Grundkapital der Gesellschaft beträgt EUR 12.200.000. Das Grundkapital ist vollständig einbezahlt. Die Gesamtanzahl der ausgegebenen Aktien beträgt 12.200.000 Stück. Die Aktien sind auf den Inhaber lautende nennbetragslose Stückaktien.

## 7. Finanzverbindlichkeiten.

Alle Beträge in TEUR	30. Juni 2010	31. März 2010	30. Juni 2009	31. März 2009
Langfristig	10.326	10.060	10.060	10.060
Kurzfristig	8.921	9.237	28.302	49.210
<b>Gesamt</b>	<b>19.247</b>	<b>19.297</b>	<b>38.363</b>	<b>59.270</b>

Die Bewegungen stellen sich wie folgt dar:

Alle Beträge in TEUR	Langfristig	Kurzfristig	Gesamt
<b>Stand 31. März 2010</b>	<b>10.060</b>	<b>9.237</b>	<b>19.297</b>
Zugänge	266	46	311
Rückzahlungen	0	-361	-361
<b>Stand 30. Juni 2010</b>	<b>10.326</b>	<b>8.921</b>	<b>19.247</b>

Alle Beträge in TEUR	Langfristig	Kurzfristig	Gesamt
<b>Stand 31. März 2009</b>	<b>10.060</b>	<b>49.210</b>	<b>59.270</b>
Zugänge	0	4	4
Rückzahlungen	0	-22.056	-22.056
Währungsumrechnungsdifferenzen	0	1.145	1.145
<b>Stand 30. Juni 2009</b>	<b>10.060</b>	<b>28.302</b>	<b>38.363</b>

## 8. Verpflichtungen aus Leistungen an Arbeitnehmer nach Beendigung des Dienstverhältnisses.

Alle Beträge in TEUR	30. Juni 2010	31. März 2010	30. Juni 2009	31. März 2009
Anwartschaft auf Abfertigung	5.571	5.561	5.226	5.294
Ansprüche für Altersvorsorge	8.711	8.755	8.880	8.920
<b>Gesamt</b>	<b>14.282</b>	<b>14.316</b>	<b>14.106</b>	<b>14.214</b>

### Anwartschaft auf Abfertigung

Die Verpflichtung zur Bildung einer Abfertigungsrückstellung basiert auf dem entsprechenden Arbeitsrecht.

### Ansprüche für Altersvorsorge

Die zum Bilanzstichtag ausgewiesenen Verpflichtungen für Altersvorsorge betreffen ausschließlich Pensionisten. Alle Pensionsvereinbarungen basieren auf den Letztbezügen und sind nicht durch externes Planvermögen (Fonds) gesichert. Für Mitarbeiter des Konzerns werden darüber hinaus Beiträge an eine externe Pensionskasse geleistet.

## 9. Rückstellungen.

Alle Beträge in TEUR	30. Juni 2010	31. März 2010	30. Juni 2009	31. März 2009
Langfristig	574	583	524	524
Kurzfristig	6.297	6.845	10.378	10.623
<b>Gesamt</b>	<b>6.870</b>	<b>7.428</b>	<b>10.902</b>	<b>11.147</b>

WJ11-Q1 Alle Beträge in TEUR	31. März 2010	Änderung des Konsolidierungs- kreises	Verwendung/ Auflösung	Zuführung	Währungs- umrechnungs- differenzen	30. Juni 2010
Jubiläumsgelder	583	0	-10	1	0	574
<b>Langfristige Rückstellungen, gesamt</b>	<b>583</b>	<b>0</b>	<b>-10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>574</b>
Garantien	2.361	0	-73	16	38	2.342
Verluste aus schwebenden Geschäften sowie Nacharbeiten	710	0	-24	0	0	686
Rechtskosten, Prozesskosten und Vertragsrisiken	891	0	-6	3	-7	881
Sonstige kurzfristige Rückstellungen	2.883	0	-1.176	647	34	2.388
<b>Kurzfristige Rückstellungen, gesamt</b>	<b>6.845</b>	<b>0</b>	<b>-1.278</b>	<b>666</b>	<b>65</b>	<b>6.297</b>
<b>Gesamt</b>	<b>7.428</b>	<b>0</b>	<b>-1.288</b>	<b>666</b>	<b>65</b>	<b>6.870</b>

WJ10-Q1 Alle Beträge in TEUR	31. März 2009	Änderung des Konsolidierungs- kreises	Verwendung/ Auflösung	Zuführung	Währungs- umrechnungs- differenzen	30. Juni 2009
Jubiläumsgelder	524	0	-7	7	0	524
<b>Langfristige Rückstellungen, gesamt</b>	<b>524</b>	<b>0</b>	<b>-7</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>524</b>
Garantien	1.820	0	-155	0	9	1.675
Verluste aus schwebenden Geschäften sowie Nacharbeiten	934	0	-47	0	0	888
Rechtskosten, Prozesskosten und Vertragsrisiken	3.228	0	-8	153	94	3.468
Sonstige kurzfristige Rückstellungen	4.640	0	-470	89	89	4.348
<b>Kurzfristige Rückstellungen, gesamt</b>	<b>10.623</b>	<b>0</b>	<b>-679</b>	<b>242</b>	<b>192</b>	<b>10.378</b>
<b>Gesamt</b>	<b>11.147</b>	<b>0</b>	<b>-685</b>	<b>249</b>	<b>192</b>	<b>10.902</b>

## 10. Ertragsteuern.

Die Ertragsteuern betreffen laufende Gewinnsteuern und latente Steueransprüche und -schulden. Die Anwendung des österreichischen Körperschaftsteuersatzes in Höhe von 25 % auf das Konzernergebnis vor Steuern ergibt den theoretischen Wert für den Steueraufwand/-ertrag. Der effektive Steueraufwand/-ertrag weicht davon unter anderem aufgrund der individuellen Besteuerung in den einzelnen Ländern, der Berücksichtigung von steuerlichen Verlustvorträgen sowie von Steuerfreibeträgen und permanenten Steuerverdifferenzen ab.

Der geschätzte Steuersatz für das erste Quartal des WJ11 beträgt 23 % (der geschätzte Steueraufwand für das erste Quartal WJ10 betrug 28 %). Für das Gesamtjahr des WJ11 geht das Management von einem effektiven Steuersatz von rund 25 % aus.

## 11. Sonstiger Gesamterfolg der Periode.

WJ11-Q1 Alle Beträge in TEUR	vor Steuern	Steueraufwand/- ertrag	nach Steuern
Zeitwertgewinne/-verluste von zur Veräußerung verfügbaren finanziellen Vermögenswerten:			
Nicht realisierte Gewinne/Verluste in der laufenden Periode	-2.543	-162	-2.705
Währungsumrechnungsdifferenzen	525	0	525
<b>Im Eigenkapital erfasste Wertänderungen</b>	<b>-2.017</b>	<b>-162</b>	<b>-2.180</b>

Die nicht realisierten Gewinne/Verluste aus zur Veräußerung verfügbaren finanziellen Vermögenswerten betreffen im Wesentlichen die Beteiligung an der Q-Free ASA, Norwegen (TEUR -3.193).

WJ10-Q1 Alle Beträge in TEUR	vor Steuern	Steueraufwand/- ertrag	nach Steuern
Zeitwertgewinne/-verluste von zur Veräußerung verfügbaren finanziellen Vermögenswerten:			
Nicht realisierte Gewinne/Verluste in der laufenden Periode	-346	86	-259
Währungsumrechnungsdifferenzen	-278	0	-278
<b>Im Eigenkapital erfasste Wertänderungen</b>	<b>-623</b>	<b>86</b>	<b>-537</b>

## 12. Unternehmenszusammenschlüsse.

### TMT Services and Supplies (Pty) Ltd., Kapstadt, Südafrika.

Die Kapsch TrafficCom AG, Wien, erwarb am 8. April 2010 über eine Tochtergesellschaft im Rahmen einer Kapitalerhöhung 51,43 % des erhöhten Aktienkapitals der TMT Services and Supplies (Pty) Ltd., Kapstadt, Südafrika (TMT). Der Gegenwert der Kapitalerhöhung betrug insgesamt 75 Mio. Rand.

Für die restlichen 48,57% wurde den Minderheitsgesellschaftern eine Put-Option ausübbar von 2013 bis 2015 (mit Verlängerungsoption bis 2017) eingeräumt. Der Ausübungspreis bestimmt sich nach dem niedrigeren Wert aus Unternehmenswert (fair market value) zum Ausübungszeitpunkt und einem vordefinierten Wert. Aufgrund der Gestaltung der Put-Option wird der Minderheitenanteil weiterhin ausgewiesen und keine Verbindlichkeit für die Put-Option bilanziert.

Alle Beträge in TEUR	
Kaufpreis	7.682
Beizulegender Zeitwert des anteilig erworbenen Nettovermögens	7.333
<b>Firmenwert</b>	<b>349</b>

Die aus dem Erwerb resultierenden Vermögenswerte und Verbindlichkeiten stellen sich wie folgt dar (vorläufig):

Alle Beträge in TEUR	beizulegender Zeitwert	Buchwert des Verkäufers
Immaterielles Vermögen	6.587	359
Sachanlagen	1.267	1.267
Forderungen und sonstige Vermögenswerte	4.591	4.591
Liquide Mittel	7.170	7.170
Verbindlichkeiten, sonstige Verbindlichkeiten und Abgrenzungen	-5.357	-5.357
<b>Erworbenes Nettovermögen</b>	<b>14.258</b>	<b>8.029</b>

**Kapsch Telematic Services Solutions A/S, Kopenhagen, Dänemark (vormals PayVend F&P A/S).**

Am 1. April 2010 hat die Kapsch Telematic Services GmbH, Wien, 60 % der Anteile an der PayVend F&P A/S, Kopenhagen, Dänemark zu einem Preis von 0,75 Mio. EUR erworben. Die Gesellschaft wurde in Folge auf Kapsch Telematic Services Solutions A/S, Kopenhagen, Dänemark umfirmiert.

Alle Beträge in TEUR	
Kaufpreis	750
Beizulegender Zeitwert des anteilig erworbenen Nettovermögens	750
<b>Firmenwert</b>	<b>0</b>

Die aus dem Erwerb resultierenden Vermögenswerte und Verbindlichkeiten stellen sich wie folgt dar (vorläufig):

Alle Beträge in TEUR	beizulegender Zeitwert	Buchwert des Verkäufers
Immaterielles Vermögen	1.667	1.667
Verbindlichkeiten, sonstige Verbindlichkeiten und Abgrenzungen	-417	-417
<b>Erworbenes Nettovermögen</b>	<b>1.250</b>	<b>1.250</b>

**13. Eventualschulden, sonstige Haftungsverhältnisse und Finanzverbindlichkeiten.**

Die Eventualschulden der Kapsch TrafficCom Group resultieren vor allem aus den Großprojekten.

Die sonstigen Haftungsverhältnisse betreffen Erfüllungs- und Gewährleistungsgarantien, Haftrücklässe, Bankgarantien, Performance- und Bid-Bonds, Bürgschaften und Garantieübernahmen gegenüber Dritten für Tochterunternehmen.

Die Eventualschulden und sonstigen Haftungsverhältnisse stellen sich im Einzelnen wie folgt dar:

Alle Beträge in TEUR	30. Juni 2010	31. März 2010
<b>Erfüllungs- und Gewährleistungsgarantien, Performance- und Bid-Bonds</b>		
City Highway Santiago	268	263
City Highway Sydney und Melbourne	2.949	2.881
LKW-Mautsystem Österreich	12.500	12.500
LKW-Mautsystem Tschechische Republik	10.024	10.046
Mautprojekte Südafrika: Gauteng, Marian Hill, Huguenot	123.923	117.084
Sonstige	1.207	1.069
	<b>150.870</b>	<b>143.844</b>
<b>Bankgarantien</b>	<b>2.049</b>	<b>2.419</b>
<b>Bürgschaften</b>	<b>33</b>	<b>30</b>
<b>Gesamt</b>	<b>152.952</b>	<b>146.293</b>

## 14. Beziehungen zu nahestehenden Personen und Unternehmen.

Alle Beträge in TEUR		Verrechnungen an Related Parties Q1 kum.	Verrechnungen von Related Parties Q1 kum.	Forderungen gegenüber Related Parties 30. Juni	Verbindlichkeiten gegenüber Related Parties 30. Juni
Verbundene Unternehmen außerhalb der Kapsch TrafficCom Group	WJ11	388	3.351	3.490	1.599
	WJ10	381	2.499	3.166	5.202
Sonstige	WJ11	0	924	0	9.191
	WJ10	0	838	0	9.351

Weiters gab das nahestehende Unternehmen KAPSCH-Group Beteiligungs GmbH, Wien, im Zusammenhang mit dem landesweiten elektronischen LKW-Mautsystem in der Tschechischen Republik eine Zahlungsgarantie in Höhe von 40 Mio. EUR ab.

Mitglieder des Vorstandes und des Aufsichtsrats bekleiden auch Vorstandsposten oder Aufsichtsratsposten in anderen Gesellschaften der Kapsch-Group.

## 15. Ereignisse nach dem 30. Juni 2010.

Es sind keine wesentlichen Ereignisse nach dem Bilanzstichtag eingetreten.

Wien, am 25. August 2010

Der Vorstand



Mag. Georg Kapsch  
Vorsitzender des Vorstandes



Ing. Erwin Toplak  
Mitglied des Vorstandes



André F. Laux  
Mitglied des Vorstandes

**Kapsch TrafficCom** ist ein internationaler Anbieter von anspruchsvollen Intelligent Transportation Systems (ITS). Kapsch TrafficCom entwickelt und liefert vorrangig Elektronische Mautsysteme (Electronic Toll Collection – ETC), insbesondere für den mehrspurigen Fließverkehr (Multi-Lane Free-Flow – MLFF), und bietet den technischen und kommerziellen Betrieb dieser Systeme an. Darüber hinaus bietet Kapsch TrafficCom Verkehrsmanagement-Lösungen mit den Schwerpunkten Verkehrssicherheit und Verkehrsbeeinflussung, elektronische Zutrittskontrollsysteme und Parkraumbewirtschaftung an. Mit weltweit rund 240 Referenzen in 39 Ländern auf allen 5 Kontinenten und mit insgesamt mehr als 18 Millionen ausgelieferten On-Board Units (OBUs) und nahezu 13.000 ausgestatteten Mautspuren (Lanes) hat sich Kapsch TrafficCom bei Elektronischen Mautsystemen unter den weltweiten Marktführern positioniert. Kapsch TrafficCom hat ihren Sitz in Wien, Österreich, und verfügt über Tochtergesellschaften und Repräsentanzen in 25 Ländern.

**Kapsch TrafficCom AG** | Am Europlatz 2 | 1120 Wien | Österreich | [www.kapschtraffic.com](http://www.kapschtraffic.com)

Investor Relations | Marcus Handl | Telefon +43 50811 1120 | Fax +43 50811 99 1120 | E-Mail [ir.kapschtraffic@kapsch.net](mailto:ir.kapschtraffic@kapsch.net)

Public Relations | Brigitte Herdlicka | Telefon +43 50811 1710 | Fax +43 50811 99 1710 | E-Mail [brigitte.herdlicka@kapsch.net](mailto:brigitte.herdlicka@kapsch.net)